

«ПЛАТОН» ОТКРЫВАЕТ ДВЕРИ

По всей стране открылись центры информационной поддержки пользователей системы взимания платы с большегрузов «Платон».

С 15 ноября 2015 года проезд по федеральным дорогам для всех большегрузов станет платным. Напомним, что проект закона, регламентирующего процесс взимания платы с них, разрабатывался Министерством транспорта РФ и Федеральным дорожным агентством. Внедрение системы взимания платы под названием «Платон» проводила компания «РТ-Инвест Транспортные Системы» (РТИТС). Согласно договору концессии эта же компания будет заниматься обслуживанием, содержанием и модернизацией «Платона». За месяц до старта проекта компания открыла центры обслуживания пользователей. По всей стране заработали 103 офиса, еще 35 откроются вблизи пунктов пограничного контроля.

В любом из таких центров водители и владельцы грузовиков могут пройти процедуру верификации данных, внесенных на сайте системы взимания платы, или сделать первичную регистрацию в системе. Тут же можно получить бортовое устройство и открыть личный счет, оформить маршрутную карту, которая не предусматривает средств навигации, а просто фиксирует маршрут от точки А в точку Б. Посещать центр каждый раз перед поездкой не обязательно, маршрутную карту можно оформить дистанционно через сайт или мобильное приложение системы, а также через сеть терминалов самообслуживания.

С бортовым устройством все немного проще — оно выдается в центрах обслуживания пользователей бесплатно и подключается к пользователю системы «Платон»,

строго по одному устройству на одну машину. Для передвижения по федеральным дорогам достаточно своевременно пополнять личный расчетный счет пользователя, а бортовое устройство с помощью технологий спутниковой навигации посчитает, сколько километров вы проехали, и спишет сумму со счета в режиме онлайн.

Вся информация о передвижениях и оплате поступает в Центр управления и мониторинга системы «Платон» в Твери. Данные собираются с помощью автомобилей мобильного контроля (ежедневно на дороги выезжают 100 машин) и рамных конструкций стационарного контроля. На территории Московской области их установлено уже 20. Всего к середине лета 2017 года на дорогах появится 481 рамка. Специальное оборудование на рамке распознает грузовик среди всего транспортного потока и фотографирует его в разных ракурсах. Потом данные отправляются в головной пункт управления и мониторинга системы «Платон». Тут происходит автоматическая проверка информации — прочитанные номерные знаки программа сверяет с данными по маршрутным картам и бортовым устройствам. С машин мобильного контроля информация изымается и загружается в систему несколько раз в сутки. Все не прошедшие верификацию данные направляются в Центр контроля нарушений, где операторы проверяют, верно ли система распознала номерной знак транспортного средства. Если вся информация подтверждается, то программа автоматически формирует

пакет документов на автомобиль, прилагая к нему несколько десятков фото, и отправляет в ГИБДД. Нарушителей наказывать будут рублем — в рамках статьи 12.21-3 Кодекса об административных правонарушениях РФ «несоблюдение требований законодательства РФ о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн». Водителям грузовиков грозит штраф в 5 тыс. рублей, должностным лицам, ответственным за передвижение транспорта, и индивидуальным предпринимателям — 40 тыс. рублей, юридическим лицам — 450 тыс. рублей. При повторном нарушении штрафы увеличиваются на 5 тыс. рублей, а для юридических лиц — до 1 млн рублей.

Плата за проезд вносится за фактически пройденное расстояние — тариф 3,7 рубля за 1 км. Все вырученные деньги уходят в федеральный бюджет. 10,6 млрд рублей ежегодно будет получать концессионер — «РТ-Инвест Транспортные Системы» — на содержание, обслуживание и модернизацию системы «Платон». Остальные деньги планируется направить на региональные проекты, реализуемые по принципу государственно-частного партнерства, и строительство, ремонт, реконструкцию уникальных искусственных сооружений. Ожидаемый размер поступлений от деятельности «Платона» в 2016 году — порядка 50 млрд рублей. ◀

Анна Яровая