

## **Итоги реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году**

54,24 миллиарда рублей направлено в Югре на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019-2024 годах.

В 2019 году на достижение целевых показателей предусмотрено 10,87 миллиарда рублей.

Напомним, что Ханты-Мансийский автономный округ принимает участие в реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в составе трех федеральных проектов: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения».

В рамках реализации проекта «Дорожная сеть» в 2019 году завершены строительство и реконструкция 61,7 километра автодорог. Ремонт был произведен на 160,5 километра трасс.

По итогам дорожной деятельности в 2019 году завершены:

**строительством** автомобильные дороги:

- «пгт.Коммунистический - п.Уньюган», протяженностью 45,22 км. (средства программы «Сотрудничество»);

- «Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап.Автомобильная дорога к п.Комсомольский»; (средства программы «Сотрудничество»);

**Реконструкцией** мостовой переход через реку Большая Кучиминская на км 37+436 , протяженностью 0,35 км (средства бюджета округа).

Завершение строительства автомобильных дорог обеспечило:

- улучшение транспортной доступности и снижение транспортных издержек грузовых и пассажирских внутрирегиональных перевозок между городами Советский и Нягань, а также межрегиональных перевозок по направлению Тюмень - Надым за счет сокращения пути на 100 км между крупными населенными пунктами автономного округа (г.Югорск – г.Советский – г.Нягань);

- постоянной транспортной связью и выходом на сеть дорог круглогодичного действия п.Комсомольский Октябрьского района.

Во исполнение поручения Губернатора автономного округа о разработке мер, которые обеспечат снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям в регионе до 10% к 2023 году (Ежегодное обращение Губернатора Югры к жителям автономного округа, депутатам и представителям общественности 23.12.2016) в 2019 году выполнен капитальный ремонт и ремонт 115,26 км региональных автомобильных дорог, в том числе капитальный ремонт – 1,0 км, текущий ремонт – 114,26 км:

### **Капитальный ремонт**

1,0 км – Югорск - Советский - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО) на участке Андра - Верхний Казым - Надым до границы ХМАО, км 688.

### **Ремонт**

Завершены ремонт участка автомобильных дорог, входящих в состав автодорожного маршрута «Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск – Томск», в том числе:

автомобильная дорога «Объездная г. Югорска» протяженностью 7,166 км;

автомобильная дорога «пгт. Талинка - г. Советский» на участке км 249+475-км 264+475 протяженностью 14,998 км;

автомобильная дорога «г. Ханты-Мансийск-пгт.Талинка» на участке км 11+058 - км 44+300. Общая протяженность участка 33,182 км. Ввод в 2019 году составил 17,440 км;

автомобильная дорога «Транспортная развязка на пересечении автодорог г. Тюмень - г. Ханты-Мансийск и Ханты-Мансийск - аэропорт» протяженностью 4,650 км;

автомобильная дорога «г. Сургут-г. Нижневартовск» на участке км 12+706 - км 18+000 протяженностью 5,29 км;

автомобильная дорога «г. Сургут-г. Нижневартовск» на участке км 33+772 - км 37+282 протяженностью 3,508 км;

автомобильная дорога «г. Сургут-г. Нижневартовск» на участке км 130+000 - км 142+000 протяженностью 11,937 км;

автомобильная дорога «г. Сургут-г. Нижневартовск» на участке км 165+000 - км 175+000 протяженностью 9,994 км;

автомобильная дорога «г.Н-Ю - Левый берег р.Обь, км 4+744 - км 9+000» протяженностью 4,288 км;

автомобильная дорога «Подъезд к п.Салым на участке км 0+000 - км 0+966» протяженностью 0,965 км;

автомобильная дорога «Подъезд к с.Каменное» протяженностью 5,0 км;

автомобильная дорога «Подъезд к д.Ягурьях» протяженностью 4,76 км;

автомобильная дорога «пгт.Междуреченский - пгт.Мортка» км 265+178 - км 281 – 178 протяженностью 16,00 км;

автомобильная дорога г.Лангепас - г.Покачи км 0+050 - км 3+350; км 0+000 (кольцевое пересечение); км 0+100 - км 5+000 протяженностью 8,2 км.

В результате выполнения капитального ремонта и ремонта региональных автомобильных дорог по итогам 2019 года 84,88 % протяженности региональной сети соответствует нормативным требованиям.

Выполнение ремонтных работ обеспечило пользователям автомобильных дорог комфортное и безопасное движение, а также увеличение срока эксплуатации автомобильных дорог.

Реализация комплекса мер, направленных на обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог в автономном округе, позволила сохранить тенденцию снижения доли региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, которая по итогам 2019 года составила 15,12% с учетом естественного физического износа и «старения» автомобильных дорог и передачи в другую собственность.

Благодаря проведенной работе, к 31 декабря доля дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 86,59 процента. В нормативное состояние будет приведено 71,45 процента дорог Ханты-Мансийской, Сургутской, Нижневартовской агломераций.

По результатам реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» количество стационарных камер фотовидеофиксации на трассах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения достигло отметки в 111 процентов от базового показателя. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности с использованием новых технологий и материалов, наилучших технологий составила 421 процент от общего числа госконтрактов. А количество контрактов на осуществление дорожной деятельности,

предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, равняется 10 процентам от общего числа государственных контрактов.

В 2019 году в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» проведены окружные соревнования среди отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», повышена квалификация сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий, организованы социальные кампании, направленные на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике. Помимо этого, в регионе созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и другие мероприятия.

В результате реализации всего комплекса мер по итогам 11 месяцев количество ДТП и пострадавших в них людей сократилось на 3,3 и 4 процента, соответственно.