

ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЯМ ПРИ ПОЕЗДКАХ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

Ночью дорожный трафик значительно слабее, водитель более расслаблен, видимость хуже. Учитывая все это, водителю гораздо сложнее среагировать на внезапно возникнувшую аварийную ситуацию, совершить определённый манёвр. В темноте легко ошибиться в определении расстояния как до движущегося автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы кажутся далекими, а далекие близкими. Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот.

Существует 3 основных фактора, влияющих на качество вождения в тёмное время суток:

1. Усталость и расслабленность водителя. Отвлечённость мыслей, усталость после тяжёлого рабочего дня – те человеческие факторы, которые крайне негативно влияют на качество вождения и быстроту реакции водителя. К этому добавляется расслабленность и чрезмерное спокойствие от приглушенного света вокруг.

2. Непосредственно темнота и ограниченная видимость. Люди еще не обзавелись приборами ночного видения в повседневной жизни, да и автомобили с таким гаджетом еще, к сожалению, не производят. Плохое освещение, узкий круг обзора, плохая видимость цветов и оттенков ночью – уменьшают длину тормозного пути, которую можно себе позволить в экстремальной ситуации.

3. Ослепление. Так уж устроено строение человеческого глаза: он не может мгновенно перестраиваться и адаптироваться к разным по яркости источникам света. Фонари вдоль дороги, яркие рекламные и магазинные вывески, отражения в зеркале и фары встречных машин (особенно, кто едет на дальнем свете) – все это негативно влияет на восприятие окружающей картинке глазом водителя.

Для того чтобы не пришлось платить своим жизнью и здоровьем, а также окружающих Вас людей, всегда следует придерживаться следующих негласных правил вождения ночью:

1. Перед поездкой обязательно проверьте, горят ли габариты, поворотники, дальний и ближний свет фар, фонари заднего хода, стоп-сигналы, противотуманные фары, стоп-сигналы, подсветку приборной панели. Необходимо проверить работоспособность стеклоочистителей, а также уровень омывающей жидкости. Обязательно протрите боковые зеркала, ночью даже разводы на зеркале, которых не видно днем, могут значительно ухудшить видимость.



2. Не реже раза в месяц вымывайте ветровое стекло до блеска! Ночью разводы на нем могут сыграть очень злую шутку с Вами. Не забывайте протирать фары и другие световые приборы.



3. Не слепите водителей, которые едут навстречу или впереди Вас. В таких случаях выключайте дальний свет фар, а ближний – сделайте максимально низким и комфортным для Вас.

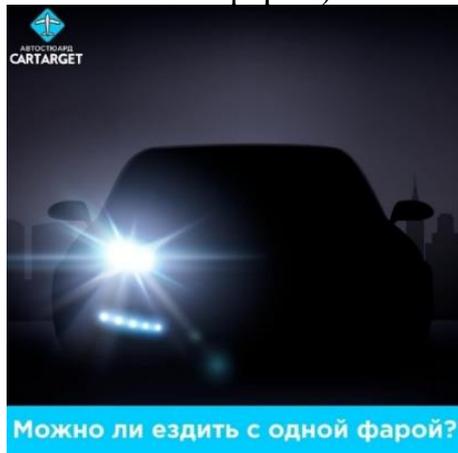


4. Не ждите наступления полной темноты: включайте заранее ближний свет. Зрение человека привыкает к постепенному потемнению окружающей среды. Вы можете не заметить, как наступила ночь и очень дорого за это поплатиться.

5. Ближний свет. Да, как уже говорилось, ближний свет намного безопаснее, особенно для встречных машин. Но даже он не может гарантировать 100% безопасность. Будьте бдительны при разъезде с едущими навстречу автомобилями и, на всякий случай, держите ногу на педали тормоза. Доли секунд решают все.

6. Неопознанная 1 фара. В темноте во время движения очень тяжело различить быстро движущийся навстречу предмет. Если это предмет с 1 фарой, то это может быть как мотоциклист, так и автомобиль (причём не

обязательно левой фарой). В таком случае будьте готовы к манёвру.



7. Дальний свет. Не все водители хорошо воспитаны. Особенно часто такие встречаются на встречной полосе. В таком случае снизьте скорость движения, отведите немного взгляд в сторону обочины, но не упускайте из виду дорогу.

8. Неровный ландшафт. Ситуация с ближним светом также не работает на подъёмах и спусках: как бы Вы не соблюдали правила «приличия» на дороге и ни старались не навредить окружающим – на подобных участках дороги ослепление встречных водителей неизбежно. Помните об этом и будьте внимательны.

9. Молчаливая опасность – повороты. В темноте очень сложно определить угол поворота, качество его дорожного покрытия, посторонние предметы, что могут на нем находиться. Здесь как никогда работает правило: «тише едешь – дальше будешь».



10. При дальних поездках в ночное время желательно иметь при себе рацию, используемую дальнобойщиками, диапазона 27 МГц для информирования о предстоящих опасностях на дороге.

11. Ночью дистанция между движущимися автомобилями должна быть больше, чем в дневное время (от 4 секунд).

И главное правило: необходимо выбирать такую скорость движения, при которой длина тормозного пути равнялась бы протяженности зоны освещения фарами!