

Информация
по осуществлению весогабаритного контроля на сети автомобильных
дорог регионального и межмуниципального значения Ханты-
Мансийского автономного округа – Югры

В 2020 году в рамках исполнения регионального проекта «Общесистемные меры дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре реализован первый этап развития системы автоматического весогабаритного контроля (*размещено 7 пунктов*), который призван обеспечить предупреждение нарушений правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также сохранность автомобильных дорог.

В целях реализации проекта в период 2020-2024 годов предусмотрено размещение 24 автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств на сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (в 2020 году – 7 пунктов, в 2021 году – 8 пунктов, в 2022 году – 5 пунктов, в 2023 и 2024 годах – по 2 пункта).

Применение автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств (далее – АПВГК) позволяет фиксировать нарушения правил движения по автомобильным дорогам крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств без снижения скорости транспортного потока. Информация о фактах таких нарушений поступает напрямую в центр автоматической фиксации административных правонарушений (ЦАФАП ГИБДД) для привлечения нарушителей к административной ответственности.

Основными преимуществами применения АПВГК является обеспечение круглосуточного контроля, фиксация весовых и габаритных параметров транспортных средств в процессе движения и исключение коррупциогенного фактора при привлечении нарушителей к административной ответственности.

В настоящее время в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре функционирует 7 автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств на следующих участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Местоположение пункта
1.	«Нефтеюганск – Сургут»	км 47+750
2.	«Нефтеюганск – Сургут»	км 54+600
3.	«Югорск – Таежный»	км 436+980
4.	«Ханты-Мансийск – Горноправдинск»	км 25+800
5.	«Сургут – Нижневартовск»	км 38+650
6.	«Сургут – Нижневартовск»	км 210+700
7.	«Ханты-Мансийск – Талинка»	км 13+100

В составе каждого АПВГК также функционируют комплексы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, которые фиксируют в зоне АПВГК скоростной режим (*в том числе движение со скоростью менее 20 км/ч*), выезд на полосу встречного движения и движение по обочине.

Кроме того, автоматические пункты весового и габаритного контроля оборудованы обзорными видеокамерами, которые в режиме реального времени позволяют контролировать состояние в зоне АПВГК и фиксировать совершение противоправных действий.

В целях информирования грузоперевозчиков о фактах превышения весовых и габаритных параметров транспортных и устранения потенциальных нарушений, АПВГК после ввода в эксплуатацию на протяжении более 3-х месяцев осуществляли работу в тестовом режиме, который завершается 20 июня 2021 года.

С 21 июня все 7 АПВГК начинают функционировать в полноценном режиме с фиксацией превышения весогабаритных параметров и передачей данных о выявленных нарушениях в ЦАФАП ГИБДД УМВД России по ХМАО – Югре для вынесения постановлений по делам об административных правонарушениях в отношении собственников транспортных средств, допустивших нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

При прохождении зоны весогабаритного контроля транспортным средством АПВГК определяют общую массу, осевые нагрузки и габариты транспортного средства.

Нарушением правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства будет считаться движение транспортного средства:

- если весовые параметры транспортного средства превышают более чем на 2% параметры, установленные постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 или указанные в специальном разрешении;

- если габаритные параметры транспортного средства (длина, ширина, высота) превышают параметры, установленные постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 или указанные в специальном разрешении.

При этом перевозчику необходимо учитывать, что согласно пункта 77 Постановления Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» размещение делимого груза на транспортном средстве осуществляется таким образом, чтобы общая масса транспортного средства с таким грузом не превышала допустимую массу транспортного средства, предусмотренную приложением №2 к указанным Правилам, нагрузка на ось транспортного средства с таким грузом не превышала допустимую нагрузку на ось транспортного средства, предусмотренную приложением №3 к указанным Правилам, а габариты транспортного средства с таким

грузом не превышали допустимые габариты транспортного средства, предусмотренные приложением №1 к указанным Правилам.

Делимым является груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на 2 или более грузовых местах.

В случае перевозки грузов или передвижения транспортного средства общая масса, нагрузка на ось или габаритные параметры которого превышают значения, установленные в Постановлении Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200, грузоперевозчик обязан оформить специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства по всему маршруту следования.

Для получения специального разрешения необходимо обращаться в структурные подразделения казенного учреждения «Управление автомобильных дорог» (*информация о работе структурных подразделений размещена на сайте <http://www.ugrador.ru>*), либо через сайт государственных услуг по ссылке <https://www.gosuslugi.ru/212270/1/info>.

По всем возникающим вопросам, связанным с функционированием автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, участники дорожного движения могут обращаться в казенное учреждение «Управление автомобильных дорог» по координатам указанным на сайте учреждения.

ВНИМАНИЕ!!!

Перевозчикам грузов и грузоотправителям необходимо обеспечить контроль весовых и габаритных параметров транспортных средств перед выездом на автомобильные дороги общего пользования (Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»)