



**ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

наименование организации

Форма по  
ОКУД

по ОКПО

Код

39363575

**ПРИКАЗ**

Номер документа	Дата
25	08.04.2016

**О конкурсе предложений (мер) по снижению количества региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, находящихся в ненормативном состоянии**

В соответствии с пунктом 4 перечня поручений по реализации ежегодного Обращения Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры к жителям Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, представителям общественности и депутатам Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 декабря 2015 года, приказываю:

1. Утвердить Положение о проведении конкурса предложений (мер) по снижению количества региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, находящихся в ненормативном состоянии (приложение 1).

2. Утвердить состав конкурсной комиссии по проведению конкурса предложений и мер по снижению количества региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, находящихся в ненормативном состоянии (приложение 2).

3. Провести конкурс предложений (мер) по снижению количества региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, находящихся в ненормативном состоянии, в сроки, установленные в приложении 3 к настоящему приказу.

Директор

В.Б. Фомагин

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о конкурсе предложений (мер) по снижению количества региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, находящихся в ненормативном состоянии**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет порядок проведения конкурса предложений (мер) по снижению количества региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, находящихся в ненормативном состоянии (далее - Конкурс).

1.2. Подготовка и проведение Конкурса осуществляются Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Организатор) совместно с Департаментом общественных связей и внешних Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (по согласованию).

1.3. Участниками Конкурса могут выступать юридические и физические лица (далее – Участники).

### **2. Цели и задачи Конкурса**

2.1. Целью Конкурса является выявление лучших предложений (мер) по снижению количества региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, находящихся в ненормативном состоянии до 10 % в течении последующих 5-7 лет.

2.2. Задача Конкурса - создание фонда проектных разработок, содержащих предложения (меры) по снижению количества региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, находящихся в ненормативном состоянии.

### **3. Сроки проведения Конкурса**

3.1. Конкурс проводится 1 раз в 2 года.

3.2. Участники представляют документы для участия в Конкурсе по месту нахождения Организатора: ул. Мира, дом 18, г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра (Тюменская область), каб. 501, адрес электронной почты: e-mail: transport@admhmao.ru, 628011. Часы работы в рабочие дни с 9-00 до 13-00, с 14-00 до 17-00.

3.3. Информирование о сроках и условиях проведения Конкурса осуществляется через сайты Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры: [www.depdorhoz.admhmao.ru](http://www.depdorhoz.admhmao.ru), Департамента общественных и внешних связей Ханты-Мансийского автономного округа – Югры: [www.югражданин.рф](http://www.югражданин.рф).

#### **4. Порядок и условия проведения Конкурса**

4.1. Участники представляют заявку на участие в Конкурсе в сроки, определенные Организатором, по форме, указанной в приложении 1 к настоящему Положению (далее – Заявка).

4.2. Заявка должна соответствовать цели и предмету Конкурса и отвечать требованиям, изложенным в Задании (приложение 2).

4.3. Заявка на Конкурс должна содержать материалы, оформленные в соответствии Заданием и включать пояснительную записку с наименованием работы, указанием автора и перечня приложений, содержащую описание инновационной технологии, которая должна иметь преимущества относительно других известных технологий и методов выполнения работ на объектах автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Указанные преимущества могут быть подтверждены печатными трудами, патентами и другими охраняемыми документами, а также отзывами специалистов (экспертов). Пояснительная записка также может содержать опыт применения предлагаемой к внедрению технологии и результат от ее использования при выполнении работ на объектах в дорожно-климатических зонах, аналогичных Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре.

4.4. Объем текста пояснительной записки должен быть не более 20-и страниц формата А4 (стиль: Times New Roman, размер: 14 мм). Использование фотографий, чертежей и рисунков допускается. Приложения к пояснительной записке в объемах не ограничиваются. Все направленные на Конкурс Заявки также представляются и в электронном виде на флеш-носителях, либо на дисках CD или DVD в форматах: doc, docx, jpeg, png.

4.5. Участники Конкурса в составе Заявки представляют письменное согласие на использование Организатором и иными определенными им лицами, представленных на Конкурс работ (материалов), по своему усмотрению, в том числе для тиражирования и распространения.

4.6. Заявки, представляемые на Конкурс, должны быть прошиты и пронумерованы и передаются Организатору в запечатанном конверте.

4.7. Представленные на Конкурс Заявки, не соответствующие требованиям настоящего Положения, не допускаются к Конкурсу.

4.8. Представленные на Конкурс Заявки не рецензируются и не возвращаются.

4.9. Участник обязан подтвердить свое авторство представленной работы, либо подтвердить правомочность представления материалов на Конкурс в составе Заявки.

## **5. Проведение Конкурса**

5.1. Проведение Конкурса осуществляет Конкурсная комиссия. Состав Конкурсной комиссии определяется приказом Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

5.2. Полномочия Конкурсной комиссии:

- 1) регистрация Участников Конкурса;
- 2) прием Заявок на участие в Конкурсе;
- 3) уточнение критериев и процедуры оценки Заявок;
- 4) организация работы по пропаганде Конкурса в средствах массовой информации;
- 5) принятие решений о допуске Участников к Конкурсу;
- 6) рассмотрение и оценка представленных Участниками Конкурса Заявок;
- 7) подведение итогов Конкурса.
- 8) определение победителей Конкурса;
- 9) оформление и подписание итогового протокола;
- 10) организация церемонии награждения.

## **6. Подведение итогов и награждение победителей**

6.1. Итоги Конкурса подводятся в одной номинации.

6.2. Конкурсная комиссия принимает решение о выявлении победителей Конкурса на основании прямого открытого голосования.

6.3. Победителем признается Заявка, набравшая наибольшее количество голосов. Председатель Конкурсной комиссии обладает правом решающего голоса при равенстве голосов.

6.4. Информация об итогах Конкурса и Заявка победителя размещаются на официальных сайтах Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры ([www.depдорhoz.admhmao.ru](http://www.depдорhoz.admhmao.ru)) и Департамента общественных связей Ханты-Мансийского автономного округа – Югры ([www.юграгражданин.рф](http://www.юграгражданин.рф)).

6.5. Победитель Конкурса награждается благодарственным письмом заместителя Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

6.6. Участники, допущенные к проведению Конкурса и не ставшие победителями, награждаются благодарственными письмами Директора Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

**ЗАЯВКА**

**на участие в конкурсе предложений (мер) по снижению количества региональных  
или межмуниципальных автомобильных дорог  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры,  
находящихся в ненормативном состоянии**

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

1. Регион, город: \_\_\_\_\_

2. Наименование организации: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3. Реквизиты организации: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

почтовый индекс, юридический и фактический адрес, Ф.И.О. руководителя организации

4. Ответственное лицо Участника - организации для взаимодействия с конкурсной  
комиссией/ Участник – физическое лицо:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ФИО ответственного лица организации (полностью), должность, телефон, факс, электронная почта

5. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ФИО Участника (полностью), дата рождения телефон, факс, электронная почта

6. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Паспортные данные Участника (серия, номер, где, кем и когда выдан)

7. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Образование Участника (с наименованием учебного заведения)

8. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Награды и звания Участника (при наличии)

Заявитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

ФИО

подпись

М.П.

**Задание  
на разработку предложений (мер) по снижению количества  
региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Ханты-  
Мансийского автономного округа – Югры, находящихся в  
ненормативном состоянии**

1. Основание для разработки предложений	Пункт 4 перечня поручений Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 29 декабря 2015г.
2. Цель и предмет разработки предложений	Разработка эффективных предложений и мер, внедрением которых обеспечивается снижение количества ненормативных дорог до 10% за последующие 5-7 лет. Предметом разработки являются региональные или межмуниципальные автомобильные дороги Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.
3. Местоположение предмета разработки предложений	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра.
4. Государственный орган, осуществляющий прием предложений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, организатор конкурса на разработку предложений (мер) по снижению количества региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, находящихся в ненормативном состоянии.
5. Исходные данные для разработки предложений	5.1. Информация, характеризующая особенности строительства и эксплуатации региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, размещена на сайте Казенного учреждения, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

	<p>«Управление автомобильных дорог» (КУ ХМАО-Югры «Управление автомобильных дорог») <a href="http://www.roaddep.ru/">http://www.roaddep.ru/</a>, раздел «Аналитические материалы и публикации».</p> <p>5.2. Перечень и основные характеристики региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, размещены на сайте КУ ХМАО-Югры «Управление автомобильных дорог» <a href="http://www.roaddep.ru/">http://www.roaddep.ru/</a>, раздел «Региональные и межмуниципальные автомобильные дороги».</p> <p>5.3. Подпрограмма «Дорожное хозяйство» государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа-Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа-Югры на 2016-2020 годы, утвержденная постановлением Правительства ХМАО-Югры от 09.10.2013г. №418-п., размещена на сайте Правительства ХМАО-Югры <a href="http://www.admhmao.ru/wps/portal/hmao">http://www.admhmao.ru/wps/portal/hmao</a></p> <p>5.4. Стратегия социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа-Югры до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства ХМАО-Югры от 22.03.2013г. №101-рп., размещена на сайте Правительства ХМАО-Югры <a href="http://www.admhmao.ru/wps/portal/hmao">http://www.admhmao.ru/wps/portal/hmao</a></p>
<p>6. Требования к предложениям</p>	<p>6.1. Предложения и меры должны соответствовать цели и предмету их разработки, определенных в п.п.1 и 2 Задания.</p> <p>6.2. Предложения должны отвечать требованиям законодательно-нормативной базы, регламентирующей проектирование, строительство (реконструкцию), ремонты и содержание автомобильных дорог в Российской</p>

	Федерации, а также требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).
7. Технический уровень и эксплуатационное состояние дороги	7.1. В соответствии с ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог (взамен ВСН 6-90), Минтранс РФ Государственная служба дорожного хозяйства России (РОСАВТОДОР), Москва 2002
8. Требования к составу представляемых материалов	<p>8.1. Материалы должны включать пояснительную записку с наименованием работы, указанием автора и перечня приложений, содержащую описание инновационной технологии, которая должна иметь преимущества относительно других известных технологий и методов выполнения работ на объектах автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Указанные преимущества могут быть подтверждены печатными трудами, патентами и другими охранными документами, а также отзывами специалистов (экспертов). Пояснительная записка также может содержать опыт применения предлагаемой к внедрению технологии и результат от ее использования при выполнении работ на объектах в дорожно-климатических зонах, аналогичных Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре.</p> <p>8.2. Объем текста пояснительной записки должен быть не более 20-и страниц формата А4 (стиль: Times New Roman, размер: 14 мм). Использование фотографий, чертежей и рисунков допускается. Приложения к пояснительной записке в объемах не ограничиваются. Все направленные на конкурс документы также представляются и в электронном виде на флеш-носителях, либо на дисках CD или DVD в форматах: doc, docx, jpeg, png.</p>



## **СОСТАВ**

**конкурсной комиссии по проведению конкурса предложений и мер по снижению количества региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, находящихся в ненормативном состоянии**

1. Фомагин В.Б. - Директор Департамента дорожного хозяйства транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (председатель Комиссии);
2. Масраков К.И. - Заместитель директора Департамента дорожного хозяйства транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры – начальник управления дорожного хозяйства;
3. Фадина Т.Г. – начальник отдела мониторинга строительства, реконструкции и сохранности автомобильных дорог Департамента дорожного хозяйства транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;
4. Брусков С.В. - Заместитель начальника по эксплуатации дорог Казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Управление автомобильных дорог»;
5. Агалаков Ю.А. - Заместитель начальника по строительству автомобильных дорог Казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Управление автомобильных дорог»;
6. Басалыко Н.И. - Заместитель начальника по экономике и прогнозированию Казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Управление автомобильных дорог»;
7. Рац С.В. - Заместитель начальника отдела организации работ по безопасности дорожного движения Казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Управление автомобильных дорог»;
8. Стрелок С.В. – Начальник отдела размещения государственных заказов отдела Казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Управление автомобильных дорог»;

9. Чукомин С.Н. - Начальник регионального управления по строительному контролю и эксплуатации автомобильных дорог Казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Управление автомобильных дорог»;

10. Чурилов С.А. - Начальник центральной лаборатории Казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Управление автомобильных дорог»;

11. Табаков Н.В. – Директор филиала Казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Управление автомобильных дорог» в г. Тюмень.

12. Тараненко С.В. – Консультант отдела мониторинга строительства, реконструкции и сохранности автомобильных дорог Департамента дорожного хозяйства транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (секретарь Комиссии);

13. Самохвалов Я.А. – начальник отдела по работе с референтными группами, экспертными и консультативными органами Департамента общественных и внешних связей Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (по согласованию).

### **СРОКИ**

**проведения конкурса предложений (мер) по снижению количества региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, находящихся в ненормативном состоянии**

1. Конкурс проводится с 08.04.2016 по 20.05.2016;
2. Публикация уведомления о сроках и порядке проведении конкурса до 08.04.2016;
3. Прием заявок (предложений) с 08.04.2016 по 13.05.2016;
4. Рассмотрение представленных материалов с 13.05.2016 до 18.05.2016;
5. Подведение итогов конкурса 20.05.2016.

# Информация, характеризующая особенности строительства и эксплуатации автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа-Югры

## 1. Оценка состояния

### Сопоставление некоторых показателей по автомобильным дорогам Югры и России

Сеть автомобильных дорог в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре (далее автономный округ) сформирована автомобильными дорогами федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, а также частными автомобильными дорогами.

Таблица 1

Протяженность автомобильных дорог на начало 2015 г., км

	Протяженность дорог			Из общей протяженности – дороги с твердым покрытием					
	всего	в том числе <sup>1</sup>		всего	общего пользования				необщего пользования <sup>2</sup>
		общего пользования	необщего пользования		всего <sup>2</sup>	федеральные <sup>2</sup>	региональные или муниципальные <sup>3</sup>	местные	
Россия	1606529	1445639	160890	1127874	1018036	51523	468022	498491	109838
УФО	102143	95451	33277	89907	70616	3291	40637	26688	19291
Югра	27074	6692	20382	17138	5520	345	2733	2442	11618

Таблица 2

Структура сети региональных или межмуниципальных автомобильных дорог по категориям, % (по материалам «Радор»)

Региональные или межмуниципальные автомобильные дороги	Категории дорог				
	I	II	III	IV	V
Россия	0,4	3,1	19,3	61,8	15,4
УФО	0,6	4,7	24,9	63,6	6,2
Югра	0,8	11,3	67,4	17,2	3,3

<sup>1</sup> Росстат <http://www.gks.ru/>

<sup>2</sup> Информационно-аналитический материал по дорожному хозяйству за I и II квартал 2015, «Радор»

Доля федеральных, региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием (как наиболее грузонапряженных) в общей протяженности автомобильных дорог в России составляет 32%, в УФО – 43%, а в автономном округе всего 11%. Федеральная дорога Тюмень - Ханты-Мансийск, региональные или межмуниципальные автомобильные дороги автономного округа обеспечивают вхождение автотранспорта с частных и местных автомобильных дорог в транспортную систему страны, а также транспортную доступность секторов экономики и населения к железнодорожным станциям, речпортам и аэропортам. Это определяет им системообразующую, опорную роль в сети автомобильных дорог Югры. Отмеченное подтверждается и структурой сети региональных и межмуниципальных автомобильных дорог в автономном округе, определившей необходимость строительства их в параметрах и капитальности дорог более высоких категорий, относительно аналогичных дорог в России и УФО (табл. 2).

Густота автомобильных дорог, транспортная доступность населенных пунктов. Автономный округ характеризуется низкой густотой автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения относительно аналогичной густоты по России и УФО. Большое различие по густоте имеется и по территории Югры. Подтверждением недостаточной протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог в автономном округе, относительно средних показателей по России, является высокая густота в Югре зимних дорог и ледовых переправ межмуниципального значения (табл. 3).

Таблица 3

Густота автомобильных дорог на 1.01.2015г., км/тыс.км<sup>2</sup>

	Федеральные, региональные или межмуниципальные автомобильные дороги	Региональные или межмуниципальные автомобильные дороги	Автозимники и ледовые переправы
Россия	32,76	29,75	1,34
УФО	24,16	22,35	2,19
ХМАО – Югра, в т.ч.:	5,76	5,11	4,81
Белоярский район	4,56	4,56	1,59
Березовский район	1,10	1,10	9,09
Кондинский район	5,36	5,36	11,09
Нефтеюганский район	16,85	6,69	-
Нижневартовский район	3,98	3,98	1,81
Октябрьский район	12,73	12,73	12,15
Советский район	8,22	8,22	1,03
Сургутский район	5,45	5,45	0,87
Ханты-Мансийский район	10,53	8,23	9,90

Протяженность автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, приходящаяся на 1 тысячу человек, в автономном округе в 1,9 раза меньше аналогичного показателя по УФО и России.

По состоянию на 01.01.2015г. 59 % населенных пунктов Югры не имеют круглогодичного транспортного выхода на сеть автомобильных дорог общего пользования страны (табл.4).

Таблица 4

Количество населенных пунктов, не имеющих постоянного автомобильного сообщения  
с административным центром муниципального района,  
по состоянию на 1 января 2015 года

Наименование муниципального района	Количество населенных пунктов, шт.
Белоярский район	8
Берёзовский район	25
Кондинский район	13
Нефтеюганский район	0
Нижневартовский район	10
Октябрьский район	22
Советский район	2
Сургутский район	8
Ханты-Мансийский район	27
Всего	115

Объемы перевозок грузов по автомобильным дорогам. Лидирующее в России положение автономного округа в развитии промышленности и ресурсно-сырьевая направленность его экономики предопределяют самые большие, относительно других субъектов РФ, объемы перевозок грузов по автомобильным дорогам. Эти объемы сопоставимы с аналогичными показателями по федеральным округам, а по некоторым значительно их превосходят (табл. 5).

Таблица 5

Перевозки грузов автомобильным транспортом в автономном округе  
в сопоставлении с аналогичными перевозками по федеральным округам<sup>3</sup>

	Перевозки грузов, млн.т				
	2005	2010	2011	2012	2013
Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	139,5	173,3	172,5	251,2	193,2
Центральный федеральный округ	471,8	418,7	457,9	475,9	430,6

<sup>3</sup> по материалам Росстата - «Регионы России». Социально-экономические показатели, 2014

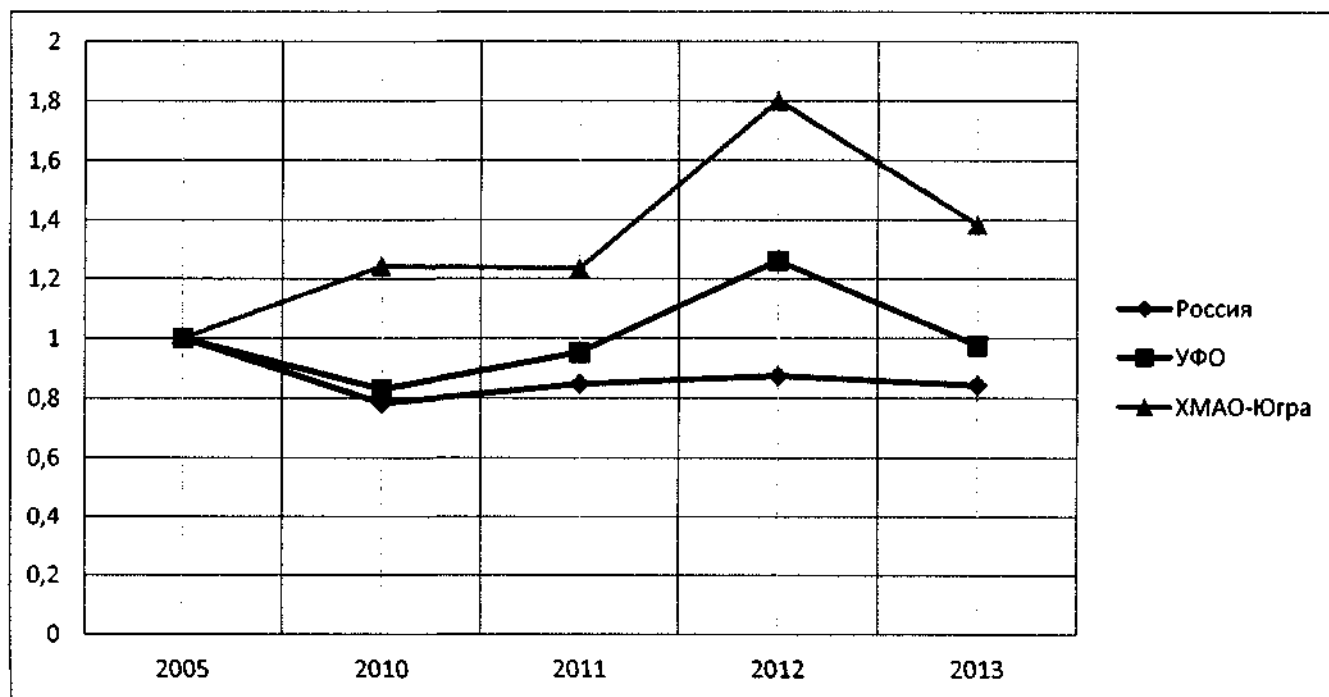
Северо-Западный федеральный округ	282,2	203,4	214,1	247,1	250,3
Южный федеральный округ	262,5	200,1	202,7	216,3	216,7
Северо-Кавказский федеральный округ	187,1	75,2	78,0	82,0	76,9
Приволжский федеральный округ	638,3	392,5	407,9	432,0	420,2
Уральский федеральный округ	436,5	362,1	415,4	550,6	425,4
Сибирский федеральный округ	577,3	478,9	486,1	500,3	499,3
Дальневосточный федеральный округ	178,9	135,6	157,7	156,0	154,0

Примечание: Приведено по организациям всех видов деятельности

При этом здесь, как существенное, следует подчеркнуть следующие положения:

Первое, если объемы перевезенных грузов в 2013 году относительно 2005 года по УФО практически сохранились, а по России даже уменьшились, то по автономному округу они значительно возросли, что характеризует рост интенсивности движения автотранспорта и нагрузок на автомобильные дороги (рис.1)

Рис. 1 Объемы грузов, перевезенных автомобильным транспортом организаций всех видов деятельности относительно 2005 года (данные 2005 года приняты за 100%)<sup>4</sup>



Справочно. В 2005 году перевезено грузов: Россия - 6684,6 млн.т,  
УФО - 436,5 млн.т, ХМАО-Югра - 139,5 млн.т.

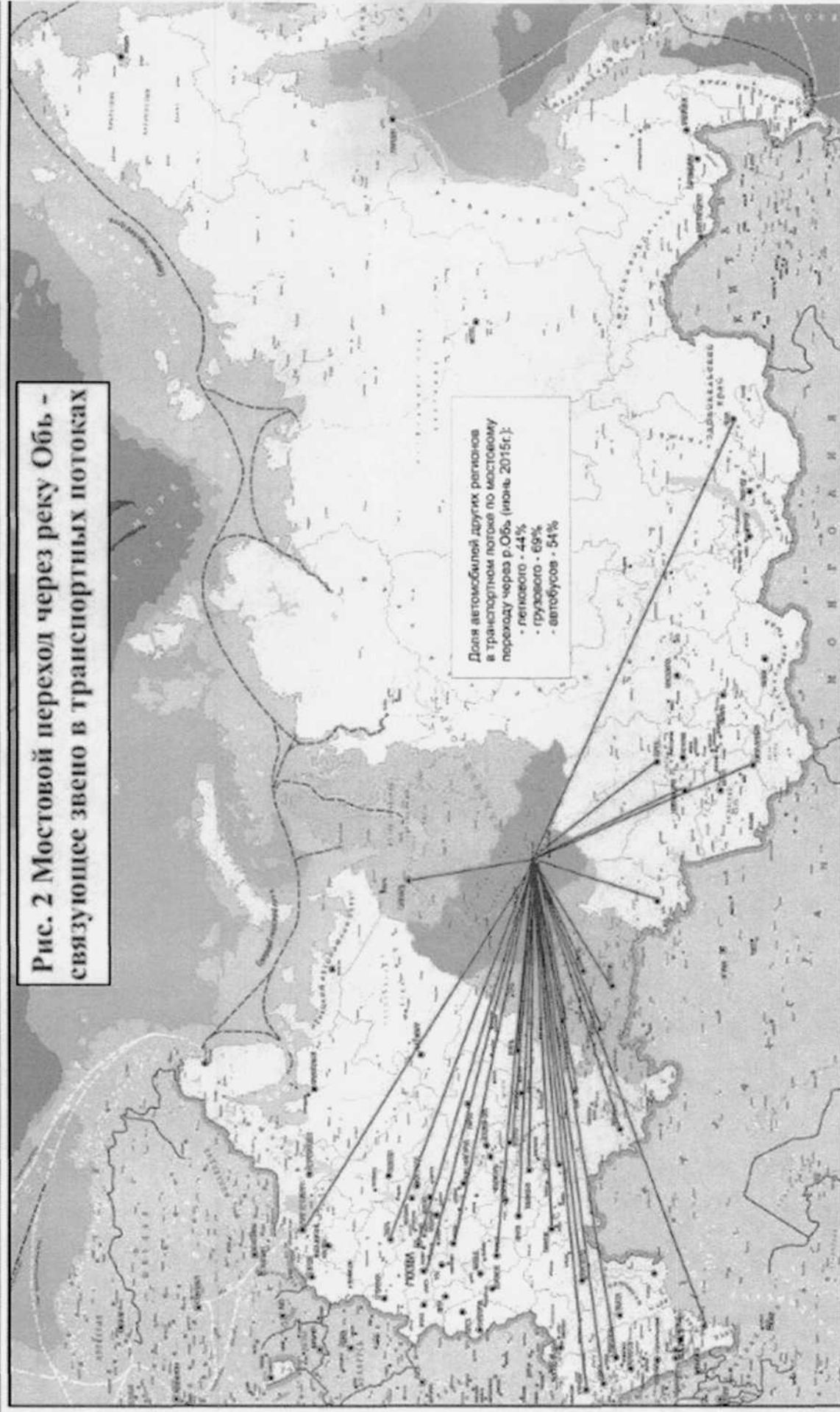
Второе, выполненные в июне 2015 года замеры интенсивности движения по мостовому переходу через реку Обь в г. Сургуте показали, что 44% легковых и 69% грузовых автомобилей, а также 54% автобусов в составе транспортного потока составлял транспорт из 32-х других регионов страны (рис. 2). При этом аналогичные замеры в июне 2011 года определили в составе транспортного потока автомобили из 18-ти регионов (59% легковых и 63% грузовых автомобилей).

Учитывая, что Росстат приводит объемы перевозок грузов по организациям по месту их регистрации, то с полным основанием можно предполагать, что фактический объем перевезенных грузов по автомобильным дорогам автономного округа, относительно приведенных в таблице 6, был значительно больше. Выше должна быть и динамика роста объемов перевезенных грузов по автомобильным дорогам в автономном округе, относительно указанных в таблице 6 и на рисунке 1.

Третье, существенно и другое, промышленная направленность развития экономики предопределяет обширность хозяйственных связей Югры с другими регионами страны, что отводит основным региональным автомобильным дорогам межрегиональное значение, а, следовательно, строительство и содержание таких автомобильных дорог должно осуществляться не только за счет средств бюджета автономного округа, но и федерального бюджета.



**Рис. 2 Мостовой переход через реку Обь -  
связующее звено в транспортных потоках**



Автотранспортные средства и прицепы. Количества автотранспортных средств и прицепов, зарегистрированных в автономном округе, приведены в таблице 6 (данные ГИБДД ХМАО-Югры).

Таблица 6

**Характеристика автотранспортных средств и прицепов  
в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре**

	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
Всего транспортных средств, в т.ч.	617814	649717	674705	767611	736319
легковые автомобили	437147	461990	478851	564377	541389
грузовые автомобили	113439	117605	122440	126977	123073
автобусы	20268	19883	19384	16798	16153
мототранспортные средства	8292	9649	9610	7962	6819
прицепы	23231	24694	27091	31891	29943
полуприцепы	15437	15946	17329	19606	18942

Анализ количества автотранспортных средств и прицепов по автономному округу и России за период с 2011 по 2015 год показывает на близость динамик их роста. В тоже время рост количества прицепов и полуприцепов (соответственно, 29% и 23%) в автономном округе существенно превысил рост числа грузовых автомобилей, составивших за рассматриваемый период 8%. Это характеризует наращивание в транспортных потоках автомобилей с прицепами и полуприцепами, существенно влияющих на динамику движения и, как следствие, ведущих к снижению скоростей транспортных потоков, ускоренному разрушению прикромочных полос и обочин на съездах и кривых малых радиусов, созданию ситуаций, приводящих к дорожно-транспортным происшествиям.

Значительные различия в автономном округе, относительно России и УФО, имеются в структуре грузового транспорта, а так же транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров.

Так, например:

- грузовых автомобилей категории N3, предназначенных для перевозки грузов и имеющих максимальную массу более 12 т, в структуре транспортных средств автономного округа в 3 раза больше аналогичного показателя по России и в 2,3 чем по УФО;

- транспортных средств M3, предназначенных для перевозки пассажиров, с максимальной массой более 5т, в структуре транспортных средств автономного округа в 1,9 раза больше аналогичного показателя по России и в 1,6 чем по УФО (что объясняется большим количеством транспортных средств, предназначенных для перевозки рабочих вахт).

В результате на автомобильные дороги автономного округа оказывается большее воздействие от транспортных средств чем на автомобильные дороги УФО и России. Особенно если учесть, что в случае буксирующего транспортного средства N3, предназначенного для сочленения с полуприцепом (тягача для полуприцепа), в качестве массы, которую следует принимать в расчет, принимается масса снаряженного транспортного средства (тягача) с

учетом массы, соответствующей максимальной статической вертикальной нагрузке, передаваемой на тягач полуприцепом.

«Возрастная» структура автотранспортных средств, оцениваемая с года их выпуска, в целом по всем автотранспортным средствам в автономном округе более «молодая» по сравнению с автотранспортными средствами по России и УФО (большее количество транспорта, эксплуатируемого от 1 до 10 лет и меньше количество от 10 и более лет).

## 2. Краткая характеристика региональных или межмуниципальных автомобильных дорог автономного округа

На начало 2015 года протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (в соответствии с формой 1-ДГ) составила 2 733,2 км, протяженность зимних автомобильных дорог – 2 573,2 км, в том числе 17,068 км ледовых переправ. Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям и типам покрытия приведены в таблицах 7 и 8.

Таблица 7

Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям на 01.01.2015 года

	Протяженность, км					
	всего	в том числе:				
		I	II	III	IV	V
ХМАО - Югра	2733,21	21,99	308,59	1841,05	468,94	92,64
в том числе по районам:						
Ханты-Мансийский	316,19	12,22	6,40	254,79	42,79	-
Кондинский	295,84	-	-	222,36	73,48	-
Октябрьский	356,18	-	-	275,14	81,04	-
Советский	291,33	-	-	247,65	43,68	-
Березовский	108,47	-	-	-	15,83	92,64
Белоярский	155,56	-	-	155,56	-	-
Нефтеюганский	166,75	-	96,11	43,59	27,05	-
Сургутский	574,60	3,40	122,09	350,16	98,95	-
Нижневартовский	468,30	6,37	84,00	291,80	86,13	-

Таблица 8

Протяженность региональных или межмуниципальных автомобильных дорог по типам покрытия на 01.01.2015 года

	Протяжённость по типам покрытия, км		
	всего	в том числе	
		грунтовое	твёрдое
ХМАО - Югра	2733,21	25,00	2708,21
в том числе по районам:			
Ханты-Мансийский	316,19	-	316,19

Кондинский	295,84	25,00	270,84
Октябрьский	356,18	-	356,18
Советский	291,33	-	291,33
Березовский	108,47	-	108,47
Белоярский	155,56	-	155,56
Нефтеюганский	166,75	-	166,75
Сургутский	574,60	-	574,60
Нижневартовский	468,30	-	468,30

На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения автономного округа находится 270 мостов и путепроводов, общей протяженностью 20618 м. При этом удельное количество мостов и путепроводов в капитальном исполнении, а также их протяженность, приходящаяся на 1 км дороги в Югре, значительно выше средних аналогичных показателей по региональным и межмуниципальным дорогам России. Это превышение по количеству мостов и путепроводов составляет 1,7 раза, по протяженности - 2,6 раза. На региональных и межмуниципальных дорогах автономного округа находится 29 больших и внеклассных мостов, протяженностью 9503 м (внеклассные мосты через реки Обь, Иртыш и протоку Юганская Обь).

Частные автомобильные дороги, выполняющие функции автомобильных дорог общего пользования. В общей протяженности автомобильных дорог всех форм собственности, как уже отмечалось, в автономном округе доля региональных, межмуниципальных автомобильных дорог и федеральной автомобильной дороги практически в три раза меньше, чем по России (относительно УФО в четыре раза). Учитывая, что в основе сети автомобильных дорог в автономном округе находится древовидная структура формирования региональных и межмуниципальных автомобильных дорог, сегодня актуален перевод части частных автомобильных дорог, выполняющих функции дорог общего пользования, в сеть региональных или межмуниципальных автомобильных дорог автономного округа. Перечень таких дорог возможно составить только после оценки перспектив развития реальных секторов и социальной сферы автономного округа. Однако сегодня, исходя из сложившейся ситуации, часть из них можно назвать. Это частные дороги:

- а) ООО «Газпром трансгаз Югорск»:
  - автомобильная дорога г. Югорск – г. Советский – п. Верхнеказымский (до гр. ХМАО-ЯНАО) км 604 – км 634, протяженностью 30,0 км;
  - подъездная автомобильная дорога Уренгой – Надым – Советский км 528 – км 604, протяженностью 76 км;
  - автомобильная дорога «Подъезд к п. Сорум», протяженностью 31,0 км.
- б) ООО «ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь»:
  - автомобильная дорога от поста ГИБДД до автомобильной дороги Лангепас – Покачи, протяженностью 3,55 км;
  - автомобильная дорога «Урай – ДНС-1 – Мортмыья-Тетеровское месторождение Пк 180 – ПК 220», протяженностью 4,0 км;

- участок автомобильной дороги «Урай – Советский» (Мулымья – Сухой Бор), протяженностью 6,7 км;
- участок автомобильной дороги «Урай – Советский» (доля ООО «ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь»), протяженностью 38,107 км;
- автомобильная дорога «г.Когалым – Когалымское месторождение нефти», протяженностью 7,5 км.

Безусловно, по всем этим дорогам необходима оценка их транспортно-эксплуатационных характеристик на соответствие нормативным показателям, определенным для автомобильных дорог общего пользования и, при необходимости, приведение их к требуемым (с учетом перспектив роста транспортных потоков).

### 3. Соответствие параметров эксплуатируемых автомобильных дорог нормативным требованиям

Промышленная направленность экономики автономного округа и системообразующая роль автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения объективно определяют по ним стабильный рост интенсивности движения автотранспортных средств. В качестве примера в таблице 10 и на рисунке 3 приведена динамика транспортных потоков по ряду автомобильных дорог.

Анализ интенсивности движения по сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения показывает, что сегодня значительная часть автомобильных дорог по параметрам и капитальности, согласно СП 34.13330.2012, не соответствуют условиям безопасного движения транспортных средств. При этом наблюдается превышение фактической интенсивности над расчетной интенсивностью в 2-3 и более раз (табл.9). При идущих темпах роста интенсивности движения в ближайшие годы следует ожидать только наращивание протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по параметрам и капитальности не соответствующих двигающимся по ним транспортным потокам. Для повышения безопасности движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, эффективного исполнения ими функций опорной системообразующей сети неизбежно потребуется увеличить объемы их реконструкции. Например, при сохранении темпа роста интенсивности движения по автомобильной дороге Ханты-Мансийск – Горноправдинск, предположительно, уже в 2018-2019 годах фактическая интенсивность превысит расчетную интенсивность, определенную для автомобильных дорог III категории.

Таблица 9

#### Динамика интенсивности движения по автомобильным дорогам

Наименование дороги, км расположения поста учета, категория	Интенсивность по годам, авт./сутки					Расчетная интенсивность по СП34.13330. 2012
	2010	2011	2012	2013	2014	
Нижневартовск-Радужный, км 135, III	6839	7490	9365	10307	16456	до 6000

категория						
Сургут – Нижневартовск, км 34, II категория	20575	25507	32119	40085	47905	до 14000
Сургут – Нижневартовск, км 155, III категория	10289	11034	12466	11812	18841	до 6000
Нефтеюганск – Сургут (км 9 – км 23), км 23, II категория	13298	16262	20760	21421	22063	до 14000
Нефтеюганск – Мамонтово, км 35, III категория	13298	17091	18355	28182	29027	до 6000
Ханты-Мансийск – Горноправдинск, км 5, III категория	1327	1551	2382	3545	3533	до 6000
Нягань – Талинка, км 9, III категория	3727	8359	6429	14077	15484	до 6000

Примечание: указана среднегодовая интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю

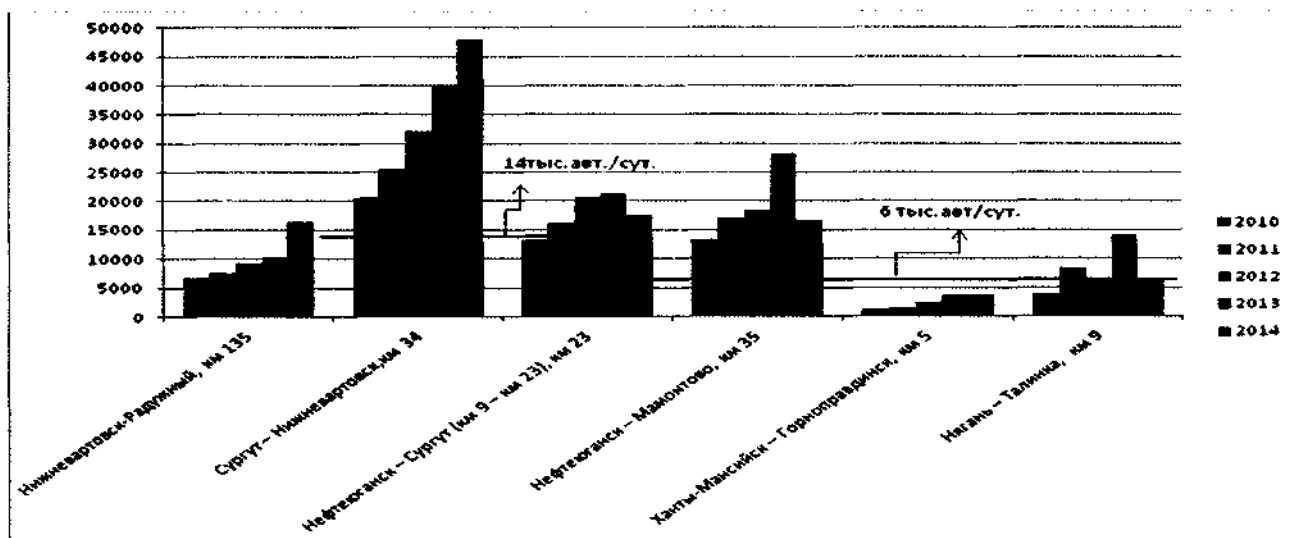


Рис. 3 Динамика среднегодовой интенсивности движения по региональным и межмуниципальным автомобильным дорогам, приведенная к легковому автомобилю, авт./сутки

Для обеспечения безопасности дорожного движения, увеличения пропускной способности сегодня в числе первоочередных необходимо произвести реконструкцию участков на автомобильных дорогах:

- Сургут – Нижневартовск и Сургут – Лянтор, общей протяженностью 67,6 км, с приведением их параметров со II категории до требований, отвечающих дорогам I категории;

- г.Нефтеюганск - г.Сургут на участках км 9 км 23 и км 39 - км 50, общей протяженностью 24,57 км, с приведением их параметров со II категории до требований, отвечающих дорогам I категории;

- Нефтеюганск – Мамонтово, протяжением 22,6 км, с переводом параметров с III категории до требований, отвечающих дорогам I категории;

- Сургут – Лянтор, протяжением 40,5 км, с переводом параметров с III категории до требований, отвечающих дорогам I категории.

#### 4. Соответствие эксплуатируемых региональных и межмуниципальных автомобильных дорог нормативным требованиям

Согласно постановлению Правительства Ханты-Мансийского округа – Югры от 24 мая 2012 года 166-п «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и правилах их расчета» установлены нормативные межремонтные сроки:

- на ремонт автомобильных дорог I – II категорий – 6 лет, III-IV категорий – 8 лет, V категории - 7 лет;

- на капитальный ремонт автомобильных дорог I-IV категорий – 12 лет, V категории – 10 лет.

Сроки службы асфальтобетонных и цементобетонных покрытий автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения после ремонта (или ввода в эксплуатацию) приведены в таблице 10.

Таблица 10

Сроки службы асфальтобетонных и цементобетонных покрытий автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения после ремонта (или ввода дорог в эксплуатацию)

	На 01.01.2014		На 01.01.2015	
	км	%	км	%
Всего дорог	2635,11	100	2733,20	100
Сроки службы покрытий:				
до 5 лет	564,84	21	626,34	23
от 5 до 8 лет	513,72	19	415,59	15
от 8 до 10 лет	442,37	17	360,76	13
от 10 до 12 лет	306,30	12	360,32	13
более 12 лет	807,87	31	970,19	35