

Казённое учреждение
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
"УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ"
(КУ "Управление автомобильных дорог")

ПРИКАЗ

15.01.2026

05/01-Пр-3

г. Ханты-Мансийск

О введении ограничений
на мостовых сооружениях

Для осуществления безопасного движения транспортных средств, исключения возникновения чрезвычайных ситуаций, осуществления выдачи специальных разрешений для проезда тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по эксплуатирующимся мостовым сооружениям, расположенным на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, необходимо осуществить мероприятия по введению ограничений проезда транспортных средств, в соответствии с результатами обследования (диагностики) мостовых сооружений, до приведения их в нормативное состояние.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Заместителю директора КУ «Управление автомобильных дорог» по эксплуатации Туманову Денису Юрьевичу ввести ограничения на следующих объектах:

1.1. Автомобильная дорога «г.Урай – г.Советский» мостовой переход через р. Черная на км 138+736:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20 т с нагрузкой на ось 8,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 55,0 т, с нагрузкой на ось 13,5 т;
- Ввести ограничение скорости 60 км/час.

1.2. Автомобильная дорога «Подъезд к п.Белоярский от а/д г.Югорск - г.Советский – п. Верхнеказымский - граница ХМАО» мостовой переход через р. Лобать-Юган на км 21+605:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 25 т с нагрузкой на ось 10,0 т;

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 65т, с нагрузкой на ось 12,5 т.
- Ввести ограничение скорости 40 км/час.

1.3. Автомобильная дорога «Подъезд к п.Белоярский от а/д г.Югорск - г.Советский – п. Верхнеказымский - граница ХМАО» мостовой переход через Ручей на км 27+575:

- Ввести ограничение скорости 40 км/час.
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 80,0 т, с нагрузкой на ось 20,0 т;

1.4. Автомобильная дорога г.Уренгой - г.Надым - г.Советский мостовой переход через реку Вонвис на км 520+081:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20,0 т с нагрузкой на ось 9,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 80,0 т, с нагрузкой на ось 20,0 т;

1.5. Автомобильная дорога «г.Нягань – пгт.Приобье» путепровод через ж/д на км 5+961:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 25 т с нагрузкой на ось 11,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 75 т, с нагрузкой на ось 18,75 т.
- Ввести ограничение скорости 40 км/час.

1.6. Автомобильная дорога «г.Урай – г.Советский» наплавной мост через реку Конда км 126+983:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 60,0 т;
- Ввести ограничение скорости 10 км/час;
- Ввести ограничение дистанции 150 метров.

2. Директору филиала в г. Сургуте КУ «Управление автомобильных дорог» Хайруллину Руслану Вазиховичу ввести ограничения на следующих объектах:

2.1. Автомобильная дорога «г.Сургут – г.Лянтор» мостовой переход через р. Минчимкина на км 59+039:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 25,0 т с нагрузкой на ось 10,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 80,0 т, с нагрузкой на ось 20,0 т;

2.2. Автомобильная дорога «г.Сургут – г.Лянтор» мостовой переход через р. Вынга на км 63+172:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20,0 т с нагрузкой на ось 8,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 80,0 т, с нагрузкой на ось 20,0 т;

2.3. Автомобильная дорога «г.Сургут – г.Лянтор» мостовой переход через Ручей на км 82+930:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20,0 т с нагрузкой на ось 10,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 80,0 т, с нагрузкой на ось 20,0 т.

2.4. Автомобильная дорога «г.Сургут – г.Нижневартовск» мостовой переход через р. Замятина на км 12+754:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20,0 т с нагрузкой на ось 10,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 70,0 т, с нагрузкой на ось 17,5 т.

2.5. Автомобильная дорога «г.Сургут – г.Нижневартовск» мостовой переход через р. Вач-Ягун на км 61+299:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20,0 т с нагрузкой на ось 9,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 70,0 т, с нагрузкой на ось 17,5 т.

2.6. Автомобильная дорога «г.Сургут – г.Нижневартовск» мостовой переход через Ручей на км 64+167:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 25,0 т с нагрузкой на ось 10,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 80,0 т, с нагрузкой на ось 20,0 т.

2.7. Автомобильная дорога «г.Сургут – г.Когалым – граница ХМАО» мостовой переход через р. Моховая на км 61+187:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 25,0 т с нагрузкой на ось 11,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 80,0 т, с нагрузкой на ось 20,0 т.

2.8. Автомобильная дорога «Автодорога в Сургутском районе, от Когалымского месторождения до кольцевой развилки» мостовой переход через Ручей на км 20+850:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20,0 т с нагрузкой на ось 8,0 т;

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 50,0 т, с нагрузкой на ось 12,5 т;
- Ввести ограничение скорости 30 км/час.

2.9. Автомобильная дорога «Автодорога в Сургутском районе, от Когалымского месторождения до кольцевой развилки» мостовой переход через Ручей на км 22+175:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20,0 т с нагрузкой на ось 8,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 55,0 т, с нагрузкой на ось 12,5 т;
- Ввести ограничение скорости 30 км/час.

2.10. Автомобильная дорога «Автодорога в Сургутском районе, от Когалымского месторождения до кольцевой развилки» мостовой переход через р. Кирил-Высьягун на км 24+058:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20,0 т с нагрузкой на ось 9,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 65,0 т, с нагрузкой на ось 16,25 т;
- Ввести ограничение скорости 30 км/час.

2.11. Автомобильная дорога «Автодорога в Сургутском районе, от Когалымского месторождения до кольцевой развилки» мостовой переход через Ручей на км 27+687:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20,0 т с нагрузкой на ось 8,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 60,0 т, с нагрузкой на ось 15,0 т;
- Ввести ограничение скорости 30 км/час.

2.12. Автомобильная дорога «Автодорога в Сургутском районе, от Когалымского месторождения до кольцевой развилки» мостовой переход через Ручей на км 30+974:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 15,0 т с нагрузкой на ось 7,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 45,0 т, с нагрузкой на ось 11,25 т;
- Ввести ограничение скорости 30 км/час.

2.13. Автомобильная дорога «Автодорога в Сургутском районе, от Когалымского месторождения до кольцевой развилки» мостовой переход через Ручей на км 35+664:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 18,0 т с нагрузкой на ось 7,5 т;

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 50,0 т, с нагрузкой на ось 12,5 т;
- Ввести ограничение скорости 30 км/час.

2.14. Автомобильная дорога «Подъезд к п.Сингапай» мостовой переход через протоку Чеускино на км 3+876:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 40,0 т, с нагрузкой на ось 10,0 т.

2.15. Автомобильная дорога «г.Нефтеюганск – Левый берег р.Обь» мостовой переход через протоку Сингапайская на км 12+231:

- Ввести ограничение движения транспортных средств по временному объезду в одиночном порядке 40,0 т, с нагрузкой на ось 10,0 т.

2.16. Автодорожный мост через реку Обь в районе г. Сургута имени Солохина Валентина Федоровича км 52+192:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 40,0 т, с нагрузкой на ось 10,0 т;
- Ввести ограничение скорости 50 км/час.

2.17. Автомобильная дорога Лянторский водозабор - п.Песчаный - с.Сытомино, наплавной мост через реку Лямин км 35+635:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 60,0 т;
- Ввести ограничение скорости 10 км/час;

2.18. Автомобильная дорога «г. Сургут – г. Нижневартовск» мостовой переход через р. Урьевский Ёган на км 118+010:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 65,0 т, с нагрузкой на ось 16,0 т.

2.19. Автомобильная дорога «г. Сургут – г. Нижневартовск» мостовой переход через Ручей на км 175+071:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 22,0 т с нагрузкой на ось 8,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 60,0 т, с нагрузкой на ось 15,0 т;
- Ввести ограничение скорости 70 км/ч.

2.20. Автомобильная дорога «г. Сургут – г. Нижневартовск», мостовой переход через Ручей (левый) на км 204+137:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 25,0 т с нагрузкой на ось 11,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 70,0 т, с нагрузкой на ось 17,5 т.

2.21. Автомобильная дорога «г. Сургут – г. Нижневартовск» мостовой переход через Ручей (правый) на км 204+136:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 60,0 т, с нагрузкой на ось 15,0 т;

2.22. Автомобильная дорога «г. Сургут – г. Нижневартовск» мостовой переход через р. Рязанский Ёган (левый) на км 217+904:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 65,0т, с нагрузкой на ось 16,25 т.

2.23. Автомобильная дорога «г. Сургут – г. Нижневартовск» мостовой переход через р. Рязанский Ёган (правый) на км 217+904:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 15,0 т с нагрузкой на ось 7,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 40,0 т, с нагрузкой на ось 10,0 т;
- Ввести ограничение минимальной дистанции 40,0 м.

2.24. Автомобильная дорога «г. Нижневартовск – г. Радужный» мостовой переход через р. Большой Ёган на км 16+342:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20,0 т с нагрузкой на ось 6,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 45,0 т, с нагрузкой на ось 11,0 т.

2.25. Автомобильная дорога «г. Нижневартовск – г. Радужный» мостовой переход через р. Окуневка на км 25+782:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20,0 т с нагрузкой на ось 8,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 50,0 т, с нагрузкой на ось 12,0 т;
- Ввести ограничение скорости 60 км/час.

2.26. Автомобильная дорога «г. Нижневартовск – г. Радужный» мостовой переход через Ручей на км 45+821:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 25,0 т с нагрузкой на ось 10,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 60,0 т, с нагрузкой на ось 15,0 т;
- Ввести ограничение скорости 60 км/час.

2.27. Автомобильная дорога «г. Нижневартовск – г. Радужный» мостовой переход через р. Люкколенёган на км 49+736:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 18,0 т с нагрузкой на ось 7,0 т;

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 55,0 т, с нагрузкой на ось 13,7 т.

2.28. Автомобильная дорога «г. Нижневартовск – г. Радужный» мостовой переход через р. Койма на км 57+503:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 15,0 т с нагрузкой на ось 7,0 т;

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 50,0 т, с нагрузкой на ось 12,5 т.

2.29. Автомобильная дорога «г. Нижневартовск – г. Радужный» мостовой переход через Ручей на км 123+464:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 65,0 т, с нагрузкой на ось 16,3 т;

2.30. Автомобильная дорога «г. Нижневартовск – г. Радужный» мостовой переход через р. Ваньёган на км 126+648:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 24,0 т с нагрузкой на ось 10,0 т;

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 60,0 т, с нагрузкой на ось 15,0 т;

- Ввести ограничение скорости 60 км/час.

2.31. Автомобильная дорога «г. Нижневартовск – г. Радужный» мостовой переход через р. Нёгусьяун на км 158+861:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 25,0 т с нагрузкой на ось 11,0 т;

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 60,0 т, с нагрузкой на ось 15,0 т.

2.32. Автомобильная дорога «г. Нижневартовск – пгт. Излучинск» мостовой переход через р. Большой Ёган на км 3+114:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 25,0 т с нагрузкой на ось 12,0 т;

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 50,0 т, с нагрузкой на ось 12,5 т;

- Ввести ограничение скорости 50 км/час.

2.33. Автомобильная дорога «г. Нижневартовск – пгт. Излучинск» мостовой переход через р. Окуневка на км 8+411:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 25,0 т с нагрузкой на ось 11,0 т;

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 45,0 т, с нагрузкой на ось 11,3 т;

- Ввести ограничение скорости 50 км/час.

2.34. Автомобильная дорога «г. Радужный – пгт. Новоаганск» мостовой переход через р. Лагрньёган на км 5+012:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 70,0 т, с нагрузкой на ось 17,5 т;

2.35. Автомобильная дорога «г. Радужный – пгт. Новоаганск» мостовой переход через р. Ампута на км 29+010 на период выполнения ремонтных работ:

- Ввести реверсивное движение со светофорным регулированием;
- Ввести ограничение скорости 30 км/ч.
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 80,0 т, с нагрузкой на ось 20,0 т.

2.36. Автомобильная дорога «г. Лангепас – г. Покачи» мостовой переход через р. Урьевский Ёган на км 8+596:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 15 т с нагрузкой на ось 7,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 45,0 т, с нагрузкой на ось 11,3 т.

2.37. Автомобильная дорога «г. Лангепас – г. Покачи» мостовой переход через Ручей на км 11+113:

После получения уведомления о начале работ по ремонту моста (государственный контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен в 2025 году) ввести:

- Реверсивное движение со светофорным регулированием;
- Ограничение скорости 30 км/ч;
- Ограничение габарита по ширине 3,0 м.

2.38. Автомобильная дорога «г. Лангепас – г. Покачи» мостовой переход через р. Пыхдывальёган на км 53+071:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 12,0 т с нагрузкой на ось 5,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 45,0 т, с нагрузкой на ось 11,3 т;
- Ввести ограничение скорости 40 км/час.

2.39. Автомобильная дорога «Обход (объездная дорога) г. Радужный» мостовой переход через р. Аган на км 5+942:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 25,0 т с нагрузкой на ось 11,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 80,0 т, с нагрузкой на ось 20,0 т.

После заключения в 2026 году государственного контракта на выполнение строительно-монтажных работ ввести:

- Реверсивное движение со светофорным регулированием;
- Ограничение скорости 30 км/ч.

- Ограничение габарита по ширине 3,0 м.

2.40. Автомобильная дорога «г. Стрежевой – г. Нижневартовск» мостовой переход через р. Окуневка на км 53+853:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 24,0 т с нагрузкой на ось 10,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 60,0 т, с нагрузкой на ось 15,0 т;
- Ввести ограничение скорости 40 км/час.

2.41. Автомобильная дорога «г. Стрежевой – г. Нижневартовск» мостовой переход через р. Окуневка на км 57+890:

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20,0 т с нагрузкой на ось 9,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 45,0 т, с нагрузкой на ось 10,0 т;
- Ввести ограничение скорости 40 км/час.

2.42. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через р. Котлунгьягун на км 184+936 (Автодорога ст.Когалымская - ЦПС Ватьеганское м/р мостовой переход через Ручей км 5+487):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20 т с нагрузкой на ось 7,5 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 65 т, с нагрузкой на ось 16,25 т;
- Ввести ограничение скорости 50 км/час.

2.43. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через р. Ортьягун на км 180+358 (Автодорога ст.Когалымская - ЦПС Ватьеганское м/р мостовой переход Ручей км 10+117):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 18 т с нагрузкой на ось 7,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 45 т, с нагрузкой на ось 11,25 т;
- Ввести ограничение скорости 50 км/час.

2.44. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через Ручей на км 178+619 (Автодорога ст.Когалымская - ЦПС Ватьеганское м/р мостовой переход Ручей км 11+913):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 25,0 т с нагрузкой на ось 10,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 70,0 т, с нагрузкой на ось 17,50 т;
- Ввести ограничение скорости 50 км/час.

2.45. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через р. Кильсэньягун на км 175+567 (Автодорога ст.Когалымская - ЦПС Ватьеганское м/р мостовой переход Ручей км 15+023):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20 т с нагрузкой на ось 9,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 70 т, с нагрузкой на ось 17,50 т;
- Ввести ограничение скорости 50 км/час.

2.46. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через Ручей на км 173+576 (Автодорога ст.Когалымская - ЦПС Ватьеганское м/р мостовой переход Ручей 17+068):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 25 т с нагрузкой на ось 10,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 80,0 т, с нагрузкой на ось 20,0 т.
- Ввести ограничение скорости 50 км/час.

2.47. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через Ручей на км 172+881 (Автодорога ст.Когалымская - ЦПС Ватьеганское м/р мостовой переход Ручей км 17+773):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 25 т с нагрузкой на ось 10,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 80,0 т, с нагрузкой на ось 20,0 т.
- Ввести ограничение скорости 50 км/час.

2.48. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через Ручей на км 170+979 (Автодорога ст.Когалымская - ЦПС Ватьеганское м/р мостовой переход Ручей км 19+685):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 17 т с нагрузкой на ось 6,5 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 60,0 т, с нагрузкой на ось 15,0 т;
- Ввести ограничение скорости 50 км/час.

2.49. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через р. Нонгъёган на км 170+124 (Автодорога ст.Когалымская - ЦПС Ватьеганское м/р мостовой переход Ручей 20+559):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20 т с нагрузкой на ось 8,0;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 60 т, с нагрузкой на ось 15,0 т;
- Ввести ограничение скорости 50 км/час.

2.50. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через Ручей на км 169+706 (Автодорога ст.Когалымская - ЦПС Ватьеганское м/р мостовой переход Ручей 21+006):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20 т с нагрузкой на ось 8,0;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 55 т, с нагрузкой на ось 13,75 т;
- Ввести ограничение скорости 40 км/час.

2.51. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через Ручей на км 152+287 (Межпромысловая автодорога Нонг-Еганское - Ватьеганское месторождение мостовой переход через Ручей км 6+656):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20 т с нагрузкой на ось 8,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 60 т, с нагрузкой на ось 15 т;
- Ввести ограничение скорости 50 км/час.

2.52. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через Ручей на км 151+408 (Межпромысловая автодорога Нонг-Еганское - Ватьеганское месторождение мостовой переход через Ручей км 7+534):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 12 т с нагрузкой на ось 5,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 35 т, с нагрузкой на ось 8,75 т;
- Ввести ограничение скорости 50 км/час.

2.53. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через р. Нёримъёган на км 142+789 (Межпромысловая автодорога Нонг-Еганское - Ватьеганское месторождение мостовой переход через Ручей км 16+143):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 25 т с нагрузкой на ось 8,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 75 т, с нагрузкой на ось 18,7 т;
- Ввести ограничение скорости 50 км/час.

2.54. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через Ручей на км 66+160 (Автомобильная дорога г.Нижевартовск - г.Когалым мостовой переход через Ручей км 66+165):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 18 т с нагрузкой на ось 7,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 70 т, с нагрузкой на ось 17,5 т;
- Ввести ограничение скорости 40 км/час.

2.55. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через Ручей на км 72+798 (Автомобильная дорога г.Нижевартовск - г.Когалым мостовой переход через Ручей км 72+800):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 15 т с нагрузкой на ось 7,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 65 т, с нагрузкой на ось 16,25 т;
- Ввести ограничение скорости 40 км/час.

2.56. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через р. Мохтикъёган на км 87+361 (Автомобильная дорога г.Нижевартовск - г.Когалым мостовой переход через Ручей км 87+337):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 18 т с нагрузкой на ось 7,5 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 60 т, с нагрузкой на ось 15 т;
- Ввести ограничение скорости 40 км/час.

2.57. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через Ручей на км 107+177 (Автомобильная дорога г.Нижевартовск - г.Когалым мостовой переход через Ручей км 107+127):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20 т с нагрузкой на ось 8,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 80,0 т, с нагрузкой на ось 20,0 т.
- Ввести ограничение скорости 40 км/час.

2.58. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через Ручей на км 109+209 (Автомобильная дорога г.Нижевартовск - г.Когалым мостовой переход через Ручей км 109+278):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20 т с нагрузкой на ось 8,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 65 т, с нагрузкой на ось 16,25 т;
- Ввести ограничение скорости 40 км/час.

2.59. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через Ручей на км 110+926 (Автомобильная дорога г.Нижевартовск - г.Когалым мостовой переход через Ручей км 111+088):

- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20 т с нагрузкой на ось 9,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 65 т, с нагрузкой на ось 16,25 т;
- Ввести ограничение скорости 40 км/час.

2.60. Автомобильная дорога «г.Когалым – г.Покачи», мостовой переход через р. Путькуёган на км 121+775 (Автомобильная дорога г.Нижевартовск - г.Когалым мостовой переход через Ручей км 121+936):

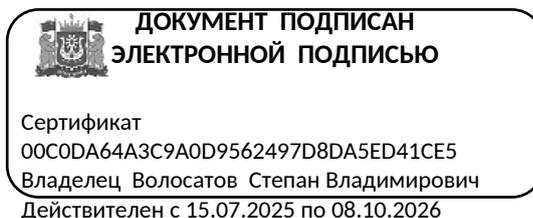
- Ввести ограничение движения транспортных средств в потоке 20 т с нагрузкой на ось 8,0 т;
- Ввести ограничение движения транспортных средств в одиночном порядке 55 т, с нагрузкой на ось 13,75 т.
- Ввести ограничение скорости 40 км/час.

3. Уведомить Управление Госавтоинспекции УМВД России по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре о вводимых ограничениях.

4. Считать утратившим силу Приказ КУ «Управление автомобильных дорог» №05/01-Пр-173 от 02.09.2025 г. «О введении ограничений на мостовых сооружениях».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. директора



С. В. Волосатов

Контактное лицо:

Смирнов Егор Владимирович

тел. 8-3467-960-015

Е-mail: e.smirnov@ugrador.ru

Исполнитель:

Киля Сергей Анатольевич

тел. 8-3467-960-250

Е-mail: s.kilya@ugrador.ru