

Наиболее значимые стройки

1998 год ввод в эксплуатацию металлического моста длиной 266,45м через р.Тромъеган на автомобильной дороге «г.Сургут – г.Нижневартовск».

1999 год ввод в эксплуатацию металлических мостов на автомобильной дороге «г.Сургут – г.Нижневартовск» через р.Коттымъеган и р.Аган длиной, соответственно, 199м и 390м.

2000 год ввод в эксплуатацию моста длиной 2110м через р.Обь в районе г.Сургута, являющегося связующим автодорожных коридоров в меридиональном («Тюмень – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард») и широтном («Томск – Нижневартовск – Сургут – Нефтеюганск – Ханты-Мансийск – Серов – Пермь») направлениях. Габарит моста 11,5м соответствует параметрам автомобильной дороги II категории.

2001 год ввод в эксплуатацию металлического моста длиной 346,14м через протоку Щучья на участке автомобильной дороги «г.Ханты-Мансийск – пос.Талинский», входящем в широтный автодорожный коридор.

2002 год введены в эксплуатацию автомобильные дороги «г. Сургут – г. Нижневартовск» и «Нижневартовск – граница Томской области» протяженностью, соответственно, 93,53км и 38,26км, формирующими широтный автодорожный коридор.

2002 год ввод в эксплуатацию автомобильной дороги «Саранпауль – Неройка – Пуйва – Хальмер-Ю» общей протяженностью 56,45км.

2002 год ввод в эксплуатацию автомобильной дороги «г.Нефтеюганск – г.Сургут» протяженностью 14,09км, пропускающей поток транзитного транспорта в обход г.Нефтеюганска с восточной стороны.

2002 год введены в эксплуатацию 6 железобетонных мостов общей длиной 574,19м на автомобильной дороге «г.Нефтеюганск – г.Сургут» на участке км 9 – км 23.

2002 год введены в эксплуатацию автомобильные дороги «г.Урай – г.Советский» и «г.Советский – п.Зеленоборск» протяженностью, соответственно, 38,11км и 31,93км, обеспечивающие сообщение между населенными пунктами в юго-западной части автономного округа.

2003 год ввод в эксплуатацию металлического моста длиной 346,14м через протоку Байбалаковская на участке автомобильной дороги «г.Ханты-Мансийск – пос.Талинский», входящей в широтный автодорожный коридор.

2004 год ввод в эксплуатацию автомобильной дороги «г.Ханты-Мансийск – г.Нягань» протяженностью 180,33км, входящей в широтный автодорожный коридор.

2004 год ввод в эксплуатацию автомобильной дороги «п.Междуреченский – п.Мортка» протяженностью 24,74км, обеспечивающей транспортное сообщение между отдаленными населенными пунктами и центром Кондинского муниципального района.

2004 год ввод в эксплуатацию моста длиной 1315,90м через р.Иртыш на участке автомобильной дороги «г.Ханты-Мансийск – пос.Талинский», входящей в широтный автодорожный коридор. Габарит моста 11,5м соответствует параметрам автомобильной дороги II категории.

2005 год ввод в эксплуатацию 7 металлических мостов общей длиной 737,4м и 6 железобетонных мостов общей длиной 304,05м на участке автомобильной дороги «г. Ханты-Мансийск – г.Нягань», входящей в широтный автодорожный коридор.

2005 год ввод в эксплуатацию 4 железобетонных мостов общей длиной 201,39м на автомобильной дороге «г.Нефтеюганск – г.Сургут» (участок км 39 – км 50), входящей в широтный автодорожный коридор.

2006 год ввод в эксплуатацию транспортной развязки на км 5+050 автомобильной дороги «г.Сургут – г.Нижневартовск» (участок Сургут – аэропорт), состоящей из 2-х путепроводов длиной по 291,57м каждый с габаритами проезда по Г-14,5, и двух эстакад съездов длиной 92,65м и 99,1м, габаритом Г-7,5.

2007 год ввод в эксплуатацию законченного реконструкцией участка автомобильной дороги «г.Сургут – гр.ХМАО/гр.ЯНАО, участок км 175 (2-й поворот на г.Когалым) – км 207» протяженностью 31,463км (в том числе 7 мостов общей протяженностью 171,25м). Участок является частью меридионального автодорожного коридора.

2007 год ввод в эксплуатацию законченных реконструкцией участков автомобильной дороги «Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск» общей протяженностью 26,277км (в том числе 3 моста общей длиной 107,70м), входящих в состав широтного автодорожного коридора.

2008 год ввод в эксплуатацию законченного реконструкцией мостового перехода протяженностью 3,217км через протоку Юганская Обь.

2008 год ввод в эксплуатацию законченных реконструкцией 11 мостов общей длиной 196,61м на автомобильной дороге «г. Сургут – г. Когалым – граница ХМАО», км 125 – км 175.

2009 год ввод в эксплуатацию законченных строительством подъездов к п.Бобровский, с.Батово, п.Горноправдинск общей протяженностью 18,46км, входящих в состав автомобильной дороги «г. Ханты-Мансийск – пос. Горноправдинск – автомобильная дорога Тюмень – Ханты-Мансийск».

2009 год ввод в эксплуатацию законченной строительством объездной автомобильной дороги г.Сургута (1 «З») протяженностью 4,99км.

2009 год ввод в эксплуатацию законченных строительством моста длиной 155м через р.Большой Балык на автомобильной дороге «Тюмень – Ханты-Мансийск» (Обход г. ПытьЯха) и мостового перехода через р.Тромъеган на автомобильной дороге «г.Сургут – г.Когалым – граница ХМАО» на участке км 125 – км 175, I пусковой комплекс протяженностью 1,04км (в т.ч. мост длиной 219м).

2009 год ввод в эксплуатацию законченной реконструкцией автомобильной дороги «г.Сургут – г.Когалым – граница ХМАО», км 125 – км 175, I пусковой комплекс протяженностью 49,94км.

2010 год ввод в эксплуатацию законченной строительством автомобильной дороги «Тюмень – Ханты-Мансийск», км 640 – км 710 (I и II очереди) протяженностью 55,18км (Обход г.ПытьЯха).

2010 год ввод в эксплуатацию законченной строительством автомобильной дороги «г.ХантыМансийск – пос.Горноправдинск – автомобильная дорога Тюмень – Ханты-Мансийск» протяженностью 153,59км, соединяющей г.Ханты-Мансийск с дорогой Тюмень - Ханты-Мансийск (в районе п.Демьянское) и обеспечивающей выход в южном направлении на Тобольск и Тюмень и сокращение расстояния на 275км.

2010 год ввод в эксплуатацию законченной строительством транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог «Северный обход г.Сургута» и «г.Сургут – г.Нижневартовск», общей протяженностью 5,09км.

2011 год ввод в эксплуатацию законченной строительством автомобильной дороги «п.Зеленобск - п.Самза» в Советском районе протяженностью 31,83 км.

2011 год ввод в эксплуатацию законченной строительством автомобильной дороги «г.Югорск - г.Советский - п.Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО)» общей протяженностью 27,391 км, в том числе:

- на участке км 492 - км 489 (до поворота на п.Сорум) протяженностью 5,117 км;
- на участке км 492 - км 528 протяженностью 22,274 км.

2011 год ввод в эксплуатацию законченной реконструкцией автомобильной дороги «Северный обход г.Сургута», км 12 – км 35, протяженностью 21,362 км.

2012 год ввод в эксплуатацию законченной строительством автомобильной дороги «Объездная дорога г. Сургута (Восточная объездная дорога 2-я очередь)» протяженностью 1,83 км.

2012 год ввод в эксплуатацию законченной строительством автомобильной дороги «г.Нягань – п.Уньюган» протяженностью 35,70 км.

2012 год ввод в эксплуатацию законченные реконструкцией автомобильных дорог «г.Сургут - г.Когалым - граница ХМАО» общей протяженностью 58,78 км, в том числе:

- на участке км 207 - км 244 протяженностью 36,91 км;
- на участке км 59 - км 125, I очередь строительства км 59 – км 81 - протяженностью 21,87 км.

2013 год ввод в эксплуатацию законченной строительством автомобильной дороги «Югорск - Советский - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО) на участке Андра - Верхний Казым - Надым до границы ХМАО», протяженностью 65,86 км.

2013 год ввод в эксплуатацию законченной строительством автомобильной дороги «г.Тюмень - п. Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г.Тюмень - п. Нижняя Тавда - п.Междуреченский» IX пусковой комплекс, протяженностью 30,4 км.

2013 год ввод в эксплуатацию законченной реконструкцией подъездной автомобильной дороги к г. Белоярский на автомобильной дороге «п. Андра - п. Верхний Казым - граница ХМАО» км 20 - км 36, протяженностью 13,45 км.

2013 год ввод в эксплуатацию законченной реконструкцией участка автомобильной дороги «г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа -Югры» на участке км 59 - км 125, протяженностью 42,96 км.

2014 год ввод в эксплуатацию законченной строительством восточной объездной дороги в г.Сургуте 5,6 очереди, протяженностью 20,892 км;

2014 год ввод в эксплуатацию законченной строительством объездной автомобильной дороги пгт.Андра, протяженностью 2,164 км;

2014 год ввод в эксплуатацию законченной реконструкцией автомобильной дороги г.Югорск-г.Советский, протяженностью 10,1 км;

2014 год ввод в эксплуатацию законченной реконструкцией автомобильной дороги г.Советский - Ловинское м/р, протяженностью 28,0 км;

2014 год строительство дорожно-ремонтного пункта на автомобильной дороге г.Ханты-Мансийск - п.Горноправдинск, 107 км (пл.застройки 1736,52 кв.м).

2015 год строительство подъезда к п.Дальний от автомобильной дороги ст. Устье – Аха – г.Урай, протяженностью 2,73 км.

2016 год строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой, протяженностью 7,94 км

2016 год строительство обьездной автомобильной дороги г.Сургу́та (Обьездная автомобильная дорога 1 "з". VI пусковой комплекс, съезд на ул.Дзержинского)", протяженностью 1,09 км;

2016 год реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р, II пусковой комплекс, протяженностью 30 км.

2017 год строительство автомобильной дороги «Ефремовское месторождение-причал на реке Б.Юган на участке ПК 262+00-ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б.Юган», протяженностью 36,29 км;

2017 год реконструкция участка автомобильной дороги Сургут-Лянтор, км 14 – км 21. III пусковой комплекс ПК 42-40-ПК65+34,05, протяженностью 6,87 км

2017 год реконструкция участка автомобильной дороги «г. Советский – Ловинское м/р, III пусковой комплекс, протяженностью 16,0 км;

2017 год мосты через р. Вон-Хольненгъехан и р. Ай – Хотъехан, которые построены в 2015 г., протяженность 0,122 км;

2018 год реконструкция автомобильной дороги г. Нягань - пгт.Талинка (в границах широтного коридора), протяженностью 3,445 км;

2018 год реконструкция I и II пускового комплекса автомобильной дороги г.Сургут– г.Лянтор, км14-км21, протяженностью 4,24 км.

2019 год реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436, протяженностью 0,35408 км;

2019 год строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п.Комсомольский, протяженностью 12,983 км;

2019 год строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п.Уньюган, протяженностью 45,22 км.

2020 год строительство Автомобильной дороги г.Тюмень – п.Нижняя Тавда – п.Междуреченский – г.Урай – г.Нягань – п.Приобье на участке г.Тюмень – п.Нижняя Тавда – п.Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль, протяженностью 41,5 км;

2020 год реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская км 33+365 на автомобильной дороге г.Сургут - г.Лянтор, протяженностью 0,65 км;

2020 год реконструкция мостового перехода мостового перехода через Ручей км 34+815, на автомобильной дороге г.Сургут - г.Лянтор, протяженностью 0,39 км.

2022 год реконструкция автомобильной дороги г.Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс, протяженностью 27,9 км.