

ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЯМ ПРИ ПОЕЗДКАХ ПО ЗИМНИМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ

1. При неблагоприятных погодных-климатических условиях: очень низкая температура окружающего воздуха, обильный снегопад, метель и т.д. желательно воздержаться от поездки и перенести её до установления подходящей погоды. В случае необходимости докажите самому себе, что поездка неизбежна.



2. Убедитесь, что планируемое к использованию на зимнике транспортное средство по своим ТТХ соответствует дорожным (точнее, внедорожным) условиям, в него влезает то, что указано в п. 3 и оно исправно. **ВАЖНО!** Собираясь в дорогу на неподходящем автомобиле, вы не только ставите под угрозу жизнь свою и тех, кто с вами едет, но и доставите много проблем тем, кто по воле случая будет обязан вам помогать даже против своего желания.



ПОМНИТЕ: аварийно-спасательные службы эвакуируют только людей, техника остается на зимнике.

3. С собой крайне необходимо взять:

— Лопату для копания в снегу: с длинной ручкой, совковую или для бетона. Весной также штыковую со спиленным острием или лом.



— Трос с такелажными скобами (шаклами). Лучше синтетический с заплетенными концами, гарантированно выдерживающий двойной вес



вашего ТС.

— Запас топлива в канистрах. Он может не помочь вам, но помочь другому. Не забыть шланг для перекачки топлива! Воронка не всегда удобна — можно облиться и обморозиться, запах в салоне, в метель лишний снег в топливе.

— Заряженный мобильный телефон, на котором есть деньги, запасной аккумулятор или зарядное устройство от прикуривателя.

— Теплую одежду и обувь как для водителя, так и для всех пассажиров ТС.

— Фонарь. Лучше налобный, чтобы не мешал работе, с запасными



батареями.

— Запас еды и воды хотя бы на сутки. Еда должна быть готова к употреблению и высококалорийна (бутерброды, шоколад, сало, консервы).

— Спички, зажигалки — то, чем можно зажечь огонь.

— Паяльную лампу или газовую горелку. Помните, газовые приборы работают только в теплом состоянии и на морозе могут просто не зажечься.

— Запасные лампы в фары ближнего и дальнего света. В холодную погоду эти лампы перегорают быстро, а без освещения на зимнике опасно.

— Полноценную запаску, а не докатку, кусок доски «пятидесятки» для подкладывания под домкрат.

— Компрессор или хотя бы насос для подкачки колес. Владельцем безкамерок желательно ознакомиться с технологией "взрывания" колес бензином.



— Топор, ножовку, нож.

— Навигатор или компас. Могут встречаться непонятные развилки, когда правильное направление помогут держать приборы. При свежих треках можно (на крайний случай, если метель застала в дороге!) двигаться по навигатору. В случае ЧП можно определить, до какого населенного пункта ближе.

— Весной при движении днем желательны солнцезащитные очки. В солнечную погоду легко повредить зрение - солнце сильно бликует на снегу, а ведь не отвернешься!

С собой желательно иметь:

— Набор инструментов.

— Газовую плиту и посуду, в которой можно готовить на газу. Запас газа.

— При отсутствии сотовой связи спутниковый телефон, либо рацию, используемую дальнбойщиками диапазона 27 МГц.

— Спальные мешки.

— Светоотражающий жилет.

— Термос с горячим питьем.

— Пару сухих поленьев.

4. Крайне желательно найти надежного напарника с ТС, внедорожные качества которого соответствуют зимнику. Даже внедорожнику, слетевшему с колеи, довольно тяжело выбраться обратно. Желательно иметь с ним радиосвязь.

5. Перед выездом проверьте прогноз погоды. Низкая температура, тем более ветер — противопоказаны путешествию по зимнику. Лучше переждать.

6. При встречном разъезде на колее будьте готовы уступить любому ТС. Одинокaя машина уступает дорогу колонне. Если вам уступили дорогу — помогите выбраться на дорогу уступившему: обязательно остановитесь, посмотрите смог ли вылезти тот, кто уступил вам. Сверните, если это возможно и удобно, заранее, дальше по дороге может не быть места для



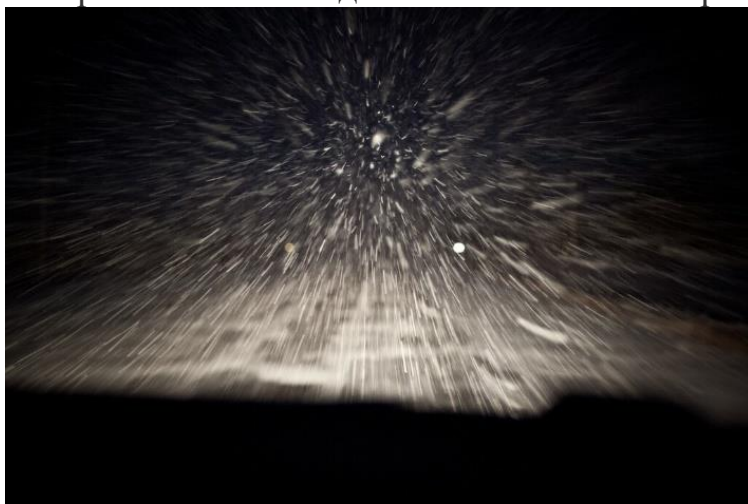
маневра.

7. Если вы где-то застряли, и откапывание не помогло — подготовьтесь заранее к тому, чтобы вас вытащили. Вкрутите буксирное кольцо, подсоедините трос, расчистите выезд — у помогающего вам может не быть времени, пока вы будете это все делать в его присутствии.

8. Не стесняйтесь помогать другим, даже если требование помощи не очевидно. Останавливайтесь у одиноко стоящих машин, проверяйте — возможно, вы кому-то спасете жизнь.

9. Останавливаясь для ночевки в машине, не забывайте, что выхлопные смертельно ядовиты, думайте о рельефе и направлении ветра. Старайтесь встать так, чтобы не мешать движению, чтобы ваше ТС было видно издали в любое время суток и в любую погоду — это в ваших же интересах. Чтобы вас не будил каждый проезжающий, можно повесить бумажку: "Я просто сплю".

10. Помните: в метель дальний свет работает хуже, чем ближний. Включив дальний, будет видно только летящий снег, а не дорогу. Не слепите встречных водителей, заранее переключайте свет на ближний — потерявшийся водитель может сразу слететь на целину.



11. Если движение невозможно и машину начинает заметать — обозначьте ее яркой тряпкой или светоотражающим жилетом на палке. Это поможет вас найти и не повредить машину.

12. Быть готовым к тому, что на каком-то этапе зимника придется стоять и ждать. Ждать можно долго. Причин может быть много: низкая температура и КПП закрыто, перемело дорогу, вода на льду, авария или мало-ли еще чего может быть. Будьте терпеливы!

13. Доверяйте и следуйте дорожным знакам на зимнике в обязательном порядке. Если стоит знак "Неровная дорога" — значит будет яма, если стоит ограничение "20 км/ч" — при большей скорости скорее всего вы улетите на целину (кстати: еще один признак ручья, которые на севере имеют обрывистые берега- полоса кустов. Если впереди поперек дороги влево и вправо идут кусты тальника, сбавьте скорость и приготовьтесь).



14. Если ваше ТС заглохло и не заводится, но есть кому ее тащить, максимально пересадите людей, переложите вещи в другие авто, разгрузите неисправную. После этого утепляйтесь, цепляйтесь тросом и садитесь за руль. Сразу опустите боковые окна — в противном случае все стекла обледенеют и

видимость будет равна нулю. Если окна не открыть, то оттают они только в теплом гараже или когда двигатель все-таки запустится.

15. Не пейте спиртные напитки на зимнике. Спиртное можно иметь с собой как валюту, но пить — не стоит!

Будьте взаимно вежливыми, пусть это будет стилем поведения на зимнике! Удачи всем!

