

# 1. Итоги реализации Национального проекта «Безопасные качественные дороги «Региональная и местная дорожная сеть» в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре за 2019 - 2022 годы

В 2019 году Ханты-Мансийский автономный округ – Югра присоединился к реализации Нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в части реализации региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Основной задачей **регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»** является повышение качества региональной сети автомобильных дорог и улично-дорожной сети городских агломераций для обеспечения безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности за счет увеличения доли автомобильных дорог, соответствующей нормативным требованиям с 84,14 % (базовое значение на 01.01.2018 года) до 88,61 % от общей протяженности дорог в 2024 году.

В период 2019 – 2022 годов КУ «Управление автомобильных дорог» введено в эксплуатацию законченных строительством и реконструкцией 101,14 км автомобильных дорог, из них:

- законченных строительством 99,75 км автомобильных дорог (*Автомобильная дорога Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п.Комсомольский – 12,983 км; Автомобильная дорога г.Тюмень – п.Нижняя Тавда – п.Междуреченский – г.Урай – г.Нягань – п.Приобье на участке г.Тюмень – п.Нижняя Тавда – п.Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль – 41,5 км; Автомобильная дорога Коммунистический – Уньюган, протяженностью 45,27 км)*

- законченных реконструкцией 1,39 км автомобильных дорог (*мосты на автомобильной дороге Сургут – Лянтор Большая (0,35) и Малая (0,65) Кучиминские, через Ручей (0,39)).*

Также, приведено в нормативное состояние 418,62 км автомобильных дорог, из них 3,62 км мостовых переходов, 5,03 км транспортных развязок.

Кроме того, за указанный период на региональных автомобильных дорогах общего пользования установлено более 60 км линий электроосвещения.

*Справочно: ввод законченных капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог по годам приведен ниже.*

Всего на реализацию мероприятий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в период 2019–2022 годов направлено 23 миллиарда 680 миллионов рублей, из них:

в 2019 году - 5 миллиардов 244 миллиона рублей, в том числе 355 миллионов из федерального бюджета;

в 2020 году – 5 миллиардов 327 миллионов рублей, в том числе 1 миллиард 101 миллион из федерального бюджета;

в 2021 году - 3 миллиарда 599 миллионов рублей, в том числе из федерального бюджета 1 миллиард 279 миллионов рублей;

в 2022 году - 9 миллиардов 510 миллионов рублей, в том числе из федерального бюджета 751 миллион рублей.

В текущем году в рамках нацпроекта начато строительство Мостового перехода через реку Обь в районе г. Сургут. Объем инвестиций текущего года составил 5 миллиардов 799 миллионов рублей.

Продолжена реконструкция автомобильной дороги Сургут-Лянтор, км 21 - км 33 (11,2 км), на финансирование работ направлен 1 миллиард 447 миллионов рублей, готовность объекта 77 %. Ввод планируется в 2023 году.

Что касается целевых показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», то в указанный период их фактические значения достигнуты и превышают плановые:

1) показатель «Доля автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям (по отношению к 2017 году)» по итогам 2022 года составил **88,69** %. *Относительно планового значения - 101,3 % (плановый показатель 87,54 %).*

*(Общая протяженность 2017 года 2 718,47 км; протяженность 2022 года - 2 871,256 км, из них в нормативе 2 379,686 км, в ненормативе 491,57 км);*

2) в рамках показателя «Доля дорожной сети 3 (трёх) городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения также превысила плановые значения по всем 3 (трём) агломерациям;

3) Показатель «Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс.п.м», введенный в паспорт федерального проекта с 2022 года, достигнут и составил 0,40247 тыс.п.м.

*Относительно планового значения – 104,5 % (плановый показатель 0,3851 тыс.п.м).*

*Ввод 2022 года:*

*- капитальный ремонт объекта Автомобильная дорога Подъезд к г.Когалым. Мостовой переход через р.Кирил-Высьягун на км 43+526 - 0,25107 тыс.п.м,*

*- капремонт моста через Ручей, км 10+040 а/д Урай-Шаим - 0,0362 тыс.п.м,*

*- капремонт моста через Ручей, км 10+885 а/д Урай-Шаим - 0,037 тыс.п.м,*

*- капремонт моста через Ушьинка, км 4+770 - 0,0352 тыс.п.м,*

*- ремонт моста через р.Агрнъеган, км 12+815 - 0,043 тыс.п.м,*

3) показатель «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок» составил 100,00 %

*или 136 % от плана (плановый показатель 64,00%).*

Таким образом, в период 2019 – 2022 годах в полном объеме обеспечено достижение запланированных показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».

*Справочно: динамика показателей приведена ниже.*

В целях повышения доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям с начала реализации регпроекта, были выбраны следующие основные направления проведения дорожных работ это:

-автомобильная дорога регионального значения «Югра», пересекающая автономный округ между границами со Свердловской и Томской областями.

Так, в указанном направлении в период 2019–2022 годов проведены ремонтные работы на наиболее загруженных участках дороги **Сургут — Нижневартовск**, общей протяженностью более 93 км, из них 32 км в Сургутской агломерации и 61 км на территории Нижневартовской агломерации.

Автомобильная дорога г. Сургут – г. Нижневартовск входит в опорную сеть Российской Федерации и привести ее в нормативное состояние для обеспечения безопасного и комфортного движения очень важно. Эта транспортная артерия имеет огромное значение для жителей Югры, она соединяет не только два крупнейших города Югры, но и обеспечивает транспортную доступность таких городов как Мегион, Лангепас и Покачи. Интенсивность движения на некоторых участках этой дороги автомобильных транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, достигает 39 тыс. приведенных автомобилей в сутки.

*Специалисты подрядных организаций выполнили работы по фрезерованию старого покрытия, устройству выравнивающего слоя и укладке верхнего слоя дорожного полотна с применением новых технологий. Новое покрытие отличается высокой прочностью, будет иметь длительный срок эксплуатации и низкий показатель уровня шума при движении транспорта.*

*Кроме того, выполнены работы по укреплению обочин щебнем, замене барьерного ограждения и нанесению дорожной разметки из термопластика.*

Также, благодаря национальному проекту отремонтирован 61 км региональной дороги **Талинка – Советский** с 203 по 264 км. Дорога имеет большое значение для жителей, она соединяет столицу Югры с западной и восточной частью округа, а также обеспечивает выход на Свердловскую область и Пермский край.

*На объекте проведены работы по фрезерованию старого асфальтобетонного покрытия, укладке выравнивающего и верхнего слоев дорожного полотна. В рамках ремонта была проведена комплексная работа по приведению участка в нормативное состояние - специалисты укрепили обочины щебнем, частично заменили барьерное ограждение и нанесли разметку из термопластика.*

Также, приведены в нормативное состояние более 74 км автомобильной дороги **Ханты-Мансийск – Талинка** с 11 по 69 км и со 161 по 177 км.

В 2020 году приведено в нормативное состояние асфальтобетонное покрытие **Мостового перехода через р. Иртыш, 2,3 км**, заменено лакокрасочное покрытие арочных пролетных строений моста.

В 2021 году отремонтированы участки **подходов к автодорожному мосту через реку Обь в районе города Сургута имени Солохина Валентина Федоровича**, общей протяженностью 10,23 км.

- региональная дорога «Юг».

Выполнены работы по приведению в нормативное состояние участков дорог: Междуреченский – Мортка, Устье-Аха – Урай, входящих в состав региональной дороги, общей протяженностью 57 км.

Выполнение ремонтных работ позволит пользователям автомобильных дорог осуществлять комфортное, безопасное движение по заданным направлениям, а также увеличит срок службы автомобильных дорог в целом.

В 2022 году начаты работы по капитальному ремонту автомобильных дорог:

- **г. Урай – с. Шаим**, км 2+950 - км 29+680, введен в эксплуатацию

1 этап (км 2+950 - км 6+889) протяженностью 3,9 км,

- **Уренгой - Надым – Советский**, км 615+200 - км 634+200, введен в эксплуатацию 1 этап – 3 км.

## **2. Текущее состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа-Югры по итогам их последней диагностики, и оценки транспортно-эксплуатационного состояния. План работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту на 2023-2027 годы**

Порядок оценки транспортно-эксплуатационного состояния (первичной диагностики) в КУ «Управление автомобильных дорог» принят в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 07.08.2020 N 288. «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог». Согласно пункта 4.1 первичное обследование (первичная диагностика) проводится один раз в 3–5 лет.

На сети дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Учреждением принят период обследования один раз в три года, т к. согласно Федерального закона от

29.12.2017 N 443-ФЗ (ред. от 11.06.2021) "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Так, согласно статье 18 пункта 4 «Внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков либо его повторное утверждение должно осуществляться не реже чем один раз в три года».

Проведение первичной диагностики включает в себя определение как постоянных параметров и характеристик (технический уровень автомобильной дороги), так и переменных (эксплуатационное состояние автомобильной дороги).

Так же ежегодно проводится повторная диагностика, включающая в себя определение переменных параметров.

Ответственные лица за содержание автомобильных дорог (кураторы Учреждения) ежегодно проводят визуально-инструментальную оценку технического состояния автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) по следующим параметрам: сцепные свойства дорожного покрытия (коэффициент сцепления), глубина колеи дорожного покрытия, объем и виды повреждений проезжей части, земляного полотна, обочин, системы водоотвода и водопропускных труб, элементов обустройства автомобильных дорог. Данные мероприятия проводятся до 1 июня для своевременного выявления дефектов и назначения мер по их устранению.

Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений проводится в соответствии с требованиями ОДМ 218.4.039–2018 «Рекомендации по диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог», ГОСТ 33388–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации», ГОСТ 33161–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах», по следующим постоянным и переменным параметрам:

К постоянным параметрам относятся:

- ширина проезжей части и земляного полотна;
- длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
- продольный и поперечный уклоны;

- оценка технического состояния пересечений и примыканий;
- габариты мостов и путепроводов;
- состояние элементов водоотвода;
- состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

К переменным параметрам относятся:

- расстояние видимости;
- продольная ровность;
- глубина колеи дорожного покрытия;
- коэффициента сцепления на автомобильной дороге;
- состояние обочин;
- прочность дорожной одежды;
- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

Ежегодно проводится оценка технического состояния гарантийных участков автомобильных дорог. В 2022 году КУ «Управление автомобильных дорог», согласно «Плана диагностики автомобильных дорог в рамках исполнения подрядными организациями гарантийных обязательств» проведена диагностика 716 км на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ханты – Мансийского автономного округа – Югры.

Кроме того, при вводе автомобильной дороги в эксплуатацию (участка автомобильной дороги) после строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта проводится приемочная диагностика.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по состоянию на 01.01.2022 года составляет 2 848,745 км.

По результатам проведения диагностики всей сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в 2021 году в нормативном состоянии находились 2 351,775 км, в ненормативном - 496,97 км, что в процентном соотношении составляет 82,55 % и 17,45 % соответственно.

По предварительным результатам проведения диагностики всей сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в 2022 году в нормативном состоянии находятся 2 379,686 км, в ненормативном - 491,57 км, что в процентном соотношении составляет 82,88 % и 17,12 % соответственно.

*План работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту  
на 2023 - 2027 годы*

Общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренный государственной программой автономного округа «Современная транспортная система» на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог в рамках национального проекта в период 2023 - 2027 годов составляет 20 миллиардов 542 миллиона рублей (из них: средства федерального бюджета – 7 миллиардов 431 миллион рублей, средства регионального бюджета – 13 миллиардов 111 миллион рублей), в том числе:

- реконструкция – 4 миллиарда 78 миллионов рублей,
- капитальный ремонт – 15 миллиардов 428 миллионов рублей,
- ремонт – 1 миллиард 36 миллионов рублей.

В 2023 году планируется завершение работ и ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Сургут-Лянтор, км 21 - км 33 - 11,2 км, в период 2023 – 2025 годов выполнить реконструкцию автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный протяженностью 18,94 км (закупка в стадии размещения).

Также, осуществить капитальный ремонт 139,647 км и ремонт 14,342 км.

*Справочно: перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог приведен ниже.*

*Достижение целевых показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»*

2019 г.			2020 г.			2021 г.			2022 г.			2023 г.	2024 г.
План	Факт	%	План	Факт	%	План	Факт	%	План	Факт	%	план	
<i>Доля автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % (по отношению к 2017 году)</i>													
84,79	87,85	103,61	85,33	88,08	103,22	86,06	87,91	102,15	87,54	88,94	101,6	88,53	88,61



<i>Доля дорожной сети 3 городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %</i>													
75,68 67	71,41	94,35	74,5	83,26	111,76	77,00	83,32	108,2	80,39		83,64	86,84	
<i>Доля автодорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %</i>													
13,93	5,33	261,3 5	13,43	4,42	303,85	-	-	-	-		-	-	
<i>Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % /ед. (43 МКДТП на 31.12.2017)</i>													
90/38	81,4/ 35	110,5 7	80,0	48,84	163,80	-	-	-	-		-	-	
<i>Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс.п.м</i>													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3851	0,4024 7	104,5	0,6229	1,0991
<i>Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок</i>													
-	-	-	100,0	100,00	100,00	62,00	100,00	161,29	64,00	100,0	136,0	66,00	70,0

2019 год:

Автомобильная дорога "пгт.Талинка - г.Совесткий" на участке км 249+475 - км 264+475	ремонт	14,99845
Автомобильная дорога "Сургут - Нижневартовск", км 33+772 - км 37+282	ремонт	3,508
Автомобильная дорога "Транспортная развязка на пересечении автодорог г.Тюмень - г.Х-М и г.Х-М - аэропорт"	ремонт	4,65016
Автомобильная дорога "Объездная Югорска"	ремонт	7,166
Автомобильная дорога "г.Н-Ю - Левый берег р.Обь, км 4+744 - км 9+000"	ремонт	4,288
Автомобильная дорога "Подъезд к п.Салым на участке км 0+000 - км 0+966"	ремонт	0,965

Автомобильная дорога г.Лангепас - г.Покачи км 0+050 - км 3+350; км 0+000 (кольцевое пересечение); км 0+100 - км 5+000	ремонт развязка 0,379	8,579
Автомобильная дорога "Сургут - Нижневартовск" км 12+706 - км 18+000	ремонт	5,2935
Автомобильная дорога общего пользования регионального значения "Югра" на участке г.Сургут - г.Нижневартовск км 165+000 - км 175+000	ремонт	9,994
Автомобильная дорога общего пользования регионального значения "Югра" на участке г.Сургут - г.Нижневартовск км 130+000 - км 142+000	ремонт	11,937
Автомобильная дорога "Подъезд к с.Каменное"	ремонт	5,000
Автомобильная дорога "Подъезд к д.Ягурьях"	ремонт	4,760
Автомобильная дорога "пгт.Междуреченский - пгт.Мортка" км 265+178 - км 281 - 178	ремонт	16,000
Автомобильная дорога «г.Ханты-Мансийск-пгт. Талинка», на участке км 11+058 –км 44+300 (II этап пк 158+98,61 - пк 333+39)	ремонт/ промежуточный ввод	17,440
Автомобильная дорога Югорск - Совесткий - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО) км 688	кап.ремонт	1,0

*Итого:* 115,58 км

*Капитальный ремонт* 1,0 км

*Ремонт* 114,58 км

2020 год:

Автомобильная дорога "г.Ханты-Мансийск - пгт. Талинка, км 161+000 - км 177+000	ремонт	16,00
--	--------	-------

Выполнение работ по ремонту объекта: Автомобильная дорога «пгт.Междуреченский -пгт.Мортка» на участке км 281+880 -км 292+960	ремонт	11,08
Выполнение работ по ремонту объекта: Автомобильная дорога "Объездная автомобильная дорога г.Ханты-Мансийска", км 3+355 - км 5+096	ремонт	11,82
Выполнение работ по ремонту автомобильной дороги "г.Сургут-г.Лянтор" на участке км 12+184 - км 13+752	ремонт	5,62
Выполнение работ по ремонту автомобильной дороги "г.Нижневартовск-г.Радужный" на участке км 117+720- км 130+000	ремонт	12,29
Выполнение работ по ремонту автомобильной дороги "пгт.Талинка-г.Советский", км 234+475 - км 249+475	ремонт	15,04
Мостовой переход через р.Иртыш	ремонт	2,3185
в т.ч мост		1,32
Автомобильная дорога пгт. "Талинка - г.Советский", км 220+475 - км 234+475	ремонт	13,99
Автомобильная дорога "Подъезд к п.Федоровский"(КЖЦ)	ремонт	3,06
Автомобильная дорога "г.Сургут-г.Нижневартовск", км 128+000 - км 130+000	ремонт	2,72
Автомобильная дорога "Подъезд к п.Высокий"(КЖЦ)	ремонт	2,60
Автомобильная дорога "Подъезд к д.Вата" (КЖЦ)	ремонт	2,60
Автомобильная дорога "г.Сургут-г.Нижневартовск" на участке км 38+562 - км 61+566	ремонт	22,98
Автомобильная дорога "Подъезд к п.Лемпино"(КЖЦ)	ремонт	3,50
Автодорога подъезд к ст.Островная	ремонт	1,70
Автомобильная дорога «г.Ханты-Мансийск-пгт. Талинка», км 11+058 –км 44+300	ремонт	15,75

Автомобильная дорога "Подъезд к д.Лямина"(КЖЦ)	ремонт	2,622
Автомобильная дорога г.Нягань-п.Уньюган. Мостовой переход через р.Нягань-Юган на км 0+100.	кап. ремонт	0,146
в т.ч мост		0,0907
Мост через реку Нюрих, км 13+910 автомобильной дороги г.Советский – пгт.Зеленоборск	ремонт	0,0854
в т.ч мост		0,0549
Мост через реку Наг, км 25+340 автомобильной дороги г.Советский – пгт.Зеленоборск	ремонт	0,0676
в т.ч мост		0,03674
Мост через реку Пурдан, км 28+100 автомобильной дороги г.Советский – пгт.Зеленоборск	ремонт	0,0854
в т.ч мост		0,0549
Ремонт объекта:Автомобильная дорога "ст.Устье-Аха -г. Урай" на участке км 236+900- км 251+900	ремонт	15,00
Автомобильная дорога "г.Нягань-пгт.Талинка", км 35+000 - км 38+000	ремонт	2,996
Автомобильная дорога Подъезд к г.Когалым. Мостовой переход через Ручей на км 11+492"	кап. ремонт	0,380
		0,028
"Автомобильная дорога Подъезд к г.Когалым. Мостовой переход через Ручей на км 9+048"	кап. ремонт	0,290
		0,0402
мост через реку Лева, км 214+736 автомобильной дороги ст.Устье-Аха – г.Урай	ремонт	0,1200
		0,070
мост через реку Ручей, км 127+908 автомобильной дороги ст.Устье-Аха – г.Урай	ремонт	0,0430
		0,017

*Итого:*

*164,89 км*

*Капитальный ремонт*

*0,82 км*

2021 год:

Автомобильная дорога (р-н Советский, г.Советский, Подъезд к аэропорту")	кап.ремонт	1,736
Автомобильная дорога «г.Советский-Ловинское месторождение» на участке км 101+900- км 103+490	кап.ремонт	1,590
Устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного сооружения: "Автодорожный мост через р. Обь в районе г. Сургута с подходами". Модернизация и доработка системы мониторинга инженерных сооружений (СМИС).	ремонт	
Автомобильная дорога "г.Сургут-г.Нижневартовск" на участке км 142+000 - км 155+000	ремонт	13,008
Автомобильная дорога "г.Сургут-г.Нижневартовск", км 105+000 - км 115+000	ремонт	10,000
Автомобильная дорога "г.Сургут-г.Нижневартовск"на участке км 155+000 - км 165+000	ремонт	10,066
Автомобильная дорога пгт.Талинка - г.Советский, км 203+150 - км 220+475	ремонт	16,980
Мост через р.Крестьянка на км 19+000 автомобильной дороги г.Нягань - пгт.Приобье	ремонт	0,1155
Подъезд к БПО "Левый берег"	ремонт	2,4860
Подъезд к п.Чеускино	кап.ремонт	8,325
Автомобильная дорога Подъезд к г.Когалым. Мостовой переход через р. Ай-Нятым-Карьягун на км 3+179	кап.ремонт	0,248
Автомобильная дорога "г.Нефтеюганск-г.Сургут" на участке км 38+295 - км 48+291	ремонт	10,046
Автодорожный мост через реку Обь в районе г. Сургута, 2-ой пусковой комплекс. (Основная дорога)» км 48+291– км 51+097, км 53+207-км 59+257	ремонт	10,235
Автомобильная дорога "г.Ханты-Мансийск -пгт. Талинка" на участке км 44+300 - км 69+300	ремонт	25,000

<i>Итого:</i>	<i>109,84 км</i>
<i>Капитальный ремонт</i>	<i>11,90 км</i>
<i>Ремонт</i>	<i>97,94 км</i>

2022 год:

Ремонт объекта Автомобильная дорога ст.Устье-Аха - г.Урай на участке км 184+000 - км 199+000	ремонт	15,000
Автомобильная дорога Подъезд к г.Когалым. Мостовой переход через р.Кирил-Высьягун на км 43+256. Капитальный ремонт	кап. ремонт	0,25107
		65,3
Автомобильная дорога "г.Сургут-г.Нижневартовск", км 209+400 - км 213+500	ремонт	4,070
Автомобильная дорога «г.Сургут - г.Когалым – граница ХМАО» на участке км 242+530 – км 244+575	кап. ремонт	2,045
Автомобильная дорога г. Урай – с. Шаим, км 2+950 - км 29+680 1 этап (км 2+950 - км 6+889)	кап. ремонт	3,939
Дорога автомобильная "Уренгой - Надым - Советский", км 615+200 - км 634+200 (км 615+200 - км 618+200) Капитальный ремонт. 1 этап.	кап. ремонт	3,000

<i>Итого:</i>	<i>28,31 км</i>
<i>Капитальный ремонт</i>	<i>9,24 км</i>
<i>Ремонт</i>	<i>19,07 км</i>

*Перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в период 2023 – 2027 годов*

<b>Капитальный ремонт</b>	<b>139,647 км</b>
---------------------------	-------------------

<b>2023 год</b>	
Дорога автомобильная "Уренгой - Надым - Советский", км 615+200 - ка 634+200 (II этап км 618+290 - км 626+200)	8,000
<b>2024 – 2027 годы</b>	
Дорога автомобильная "Уренгой - Надым - Советский", км 615+200 - ка 634+200 (III этап км 626+200 - км 634+200)	8,000
Автомобильная дорога г.Сургут - г.Нижневартовск. Капитальный ремонт на участке км 75+885 - км 90+623	14,789
Автомобильная дорога г.Нягань - пгт.Приобье. Капитальный ремонт, км 28+000 - км 49+000	20,843
Автодорога Октябрьское - Андра. Капитальный ремонт	8,410
Автомобильная дорога Ханты-Мансийск – Талинка. Капитальный ремонт площадок отдыха 12 шт.	
Автомобильная дорога "г. Сургут - г. Нижневартовск" на участке км 213+500 - км 217+800	4,3
Автомобильная дорога г. Нижневартовск - г. Радужный. Мост через ручей на км 91+000. Капитальный ремонт	0,213
Автомобильная дорога г. Нижневартовск - г. Радужный. Мост через р. Гунъёган на км 111+751. Капитальный ремонт	0,200
Автомобильная дорога г. Урай – с. Шаим, км 2+950 - км 29+680	22,823
Подъезд в г. Когалым, км 19+000 - км 39+914. Капитальный ремонт	20,989
Автодорога в Сургутском районе, от Когалымского месторождения до кольцевой развилки	31,080
<b>Ремонт</b>	<b>14,342 км</b>
<b>2023 год</b>	
Обход (объездная дорога) г. Радужный	12,232
Автодорожный мост через реку Обь в районе г. Сургута имени Солохина Валентина Федоровича. Замена мостового полотна.	2,110