

Заключение по результатам анализа Программы дорожной деятельности Ханты-Мансийского автономного округа на период с 2023 по 2027 годы

Программа дорожной деятельности Ханты-Мансийского автономного округа на 2022 год и период с 2023 по 2027 годы (далее – Программа) составлена в соответствии с титульным перечнем автомобильных дорог Опорной сети Ханты-Мансийского автономного округа, рекомендованному по состоянию на 01.04.2022 Институтом экономики транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики».

Титульный перечень автомобильных дорог Опорной сети Ханты-Мансийского автономного округа-Югры на 01.04.2022 переутверждён по сравнению с Титульным перечнем по состоянию на сентябрь 2021 года в связи с уточнением протяжённостей автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

В результате реализации Программы запланировано достижение следующих показателей нормативного состояния автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа:

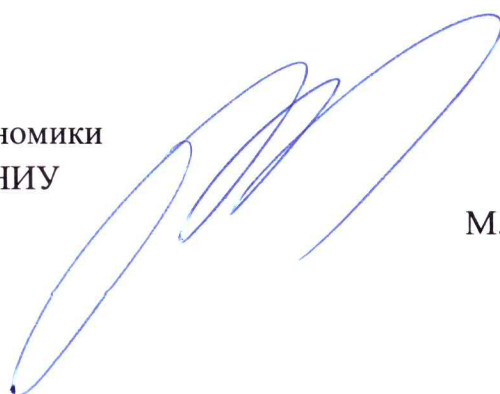
Отчетный период	Нормативное состояние, %	
	Региональная сеть	Опорная сеть
На 01.01.2022 г.	82,55	88,73
На 01.01.2023 г.	82,88	88,00
На 01.01.2024 г.	83,82	89,00
На 01.01.2025 г.	83,89	90,00
На 01.01.2026 г.	83,99	91,03
На 01.01.2027 г.	84,33	91,15
На 01.01.2028 г.	84,39	92,17

Протяженность региональной сети автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа с 01.01.2022 по 01.01.2028 изменяется с 2 848,745 км до 2 915,26 км.

Дополнительное финансирование для достижения показателей ФП РМДС требуется в размере 1 511 096,141 тыс. руб.

Результаты реализации программы дорожной деятельности Ханты-Мансийского автономного округа на 2022 год и период с 2023 по 2027 годы представлены в Приложении 1.

Научный руководитель Института экономики
транспорта и транспортной политики НИУ
«Высшая школа экономики»



М.Я. Блинкин