

# Лошадиная сила

## Сколько стоит владение автомобилем?

### ИССЛЕДОВАНИЕ

Сегодня автомобиль в семье — это больше, чем средство передвижения, как бы ни пытались урбанисты внушить горожанам любовь к популярным нынче идеям о приоритете общественного транспорта. Если суммировать, сколько тратит сегодня автолюбитель на владение своим движимым имуществом, а потом еще учесть, какой эффект это дает городской казне, то владельцам автомобилей надо автоматически причислять к лику святых. Сколько же стоит сегодня владение легковым автомобилем? Этим несправданным вопросом задались специалисты консалтинговой компании PwC в России и провели очередное исследование на эту тему, проанализировав стоимость владения легковыми автомобилями разных классов в крупных городах России.

В исследовании стоимость владения складывается из нескольких составляющих: потеря стоимости, эксплуатационные расходы (куда входят кредит, расходы на топливо, налоги и сборы, страхование, плановое ТО и прочие расходы), а также отдельно — плата за парковку. Чтобы была понятна логика экспертов, необходимо пояснить методику расчета всех этих составляющих.

Потеря стоимости — одна из самых существенных статей стоимости владения для всех классов автомобилей. Она рассчитывается как разница между стоимостью нового автомобиля и стоимостью аналогичного трехлетнего автомобиля с пробегом. По состоянию на январь 2016 года этот показатель в России снизился в зависимости от класса автомобилей от 31% до 47%. Основными причинами

снижения стоимости стали снижение ключевой процентной ставки с 17% до 11%, снижение КАСКО в среднем на 20%, а также снижение пробега автомобилей в среднем на 24%. Согласно полученным результатам потеря стоимости за 3 года автомобилей классов В (компактный), С (гольф), D (средний) и компактные кроссоверы составляет порядка 31-35% от общей стоимости владения автомобилем. Этот же показатель для среднеразмерных кроссоверов и полноразмерных внедорожников до 3 млн руб. составляет 39% общей стоимости владения автомобилем. Наибольший процент стоимости в первые 3 года теряют автомобили класса Е (бизнес) и полноразмерные внедорожники свыше 3 млн руб. — 47% и 46% соответственно.

Увеличение этого показателя по сравнению с 2015 годом вызвано более существенным ростом цен на новые автомобили относительно автомобилей с пробегом. В первую очередь это обусловлено ростом валютной составляющей издержек производителей в рублевом эквиваленте. Автомобили внутри одного класса также обесцениваются по-разному. На это могут влиять различные факторы, например: надежность и репутация модели автомобиля; соотношение спроса и предложения на конкретную модель на рынке автомобилей с

пробегом; наличие или отсутствие на рынке новых автомобилей обновленной версии данной модели; динамика цен на аналогичные новые автомобили.

Следующая составляющая стоимости владения автомобилем — кредит. Этот показатель эксперты рассчитывали на примере трехлетнего кредита с первоначальным взносом 50% от стоимости автомобиля, а величина процентной ставки соответствовала предложениям по автокредитованию на вторую

мобиль каждого класса был принят на основании данных специализированных Интернет-порталов по продаже автомобилей. А цена топлива (бензин АИ-92, АИ-95 и АИ-98) была получена на основании котировок из открытых источников. Получилось, что для автомобилей класса В (компактный) и класса С (гольф) стоимость топлива в общей стоимости владения составляет в среднем 20% и 17% соответственно, тогда как для класса Е (бизнес) и полно-

безубыточная пролонгация, ограниченное покрытие КАСКО, отказ потребителей от КАСКО, и как следствие, конкуренция между страховыми компаниями за потребителя. В денежном выражении, чем дороже автомобиль, тем дороже страхование. Таким образом, самые большие расходы на страхование приходятся на автомобили класса Е (бизнес) и полноразмерные внедорожники. Но, кроме цены автомобиля, существуют другие факторы, оказывающие влияние на стоимость страхования: стоимость запчастей и ремонтных работ; коэффициент угоняемости; эксклюзивность автомобиля и пр.

Налоги и сборы включают регистрацию автомобилей в ГИБДД и транспортный налог. Транспортный налог рассчитан на основании ставки транспортного налога по Москве по состоянию на вторую половину января 2016 года и мощности двигателя автомобиля. Для автомобилей стоимостью свыше 3 млн руб. дополнительно был применен налог на роскошь, который рассчитывается как произведение транспортного налога на дополнительный коэффициент, зависящий от стоимости автомобиля и срока его эксплуатации. Исследование показало, что налоги и сборы составляют порядка 1,5% от общей стоимости владения для автомобилей классов В (компактный) и С (гольф) с объемом двигателя в среднем 98 и 114 л.с. соответственно. Для автомобилей классов D (средний) и компактных кроссоверов — порядка 1,7-1,8% с объемом двигателя в среднем 149 и 142 л.с. соответственно. Для автомобилей классов Е (бизнес), среднеразмерных кроссоверов и полноразмерных внедорожников до 3 млн руб. — порядка 2,1-2,5%. Для полноразмерных внедорожников свыше 3 млн руб. доля в общей стоимости владения составляет 4,7% из-за применения налога на роскошь к автомобилям дороже 3 млн руб.

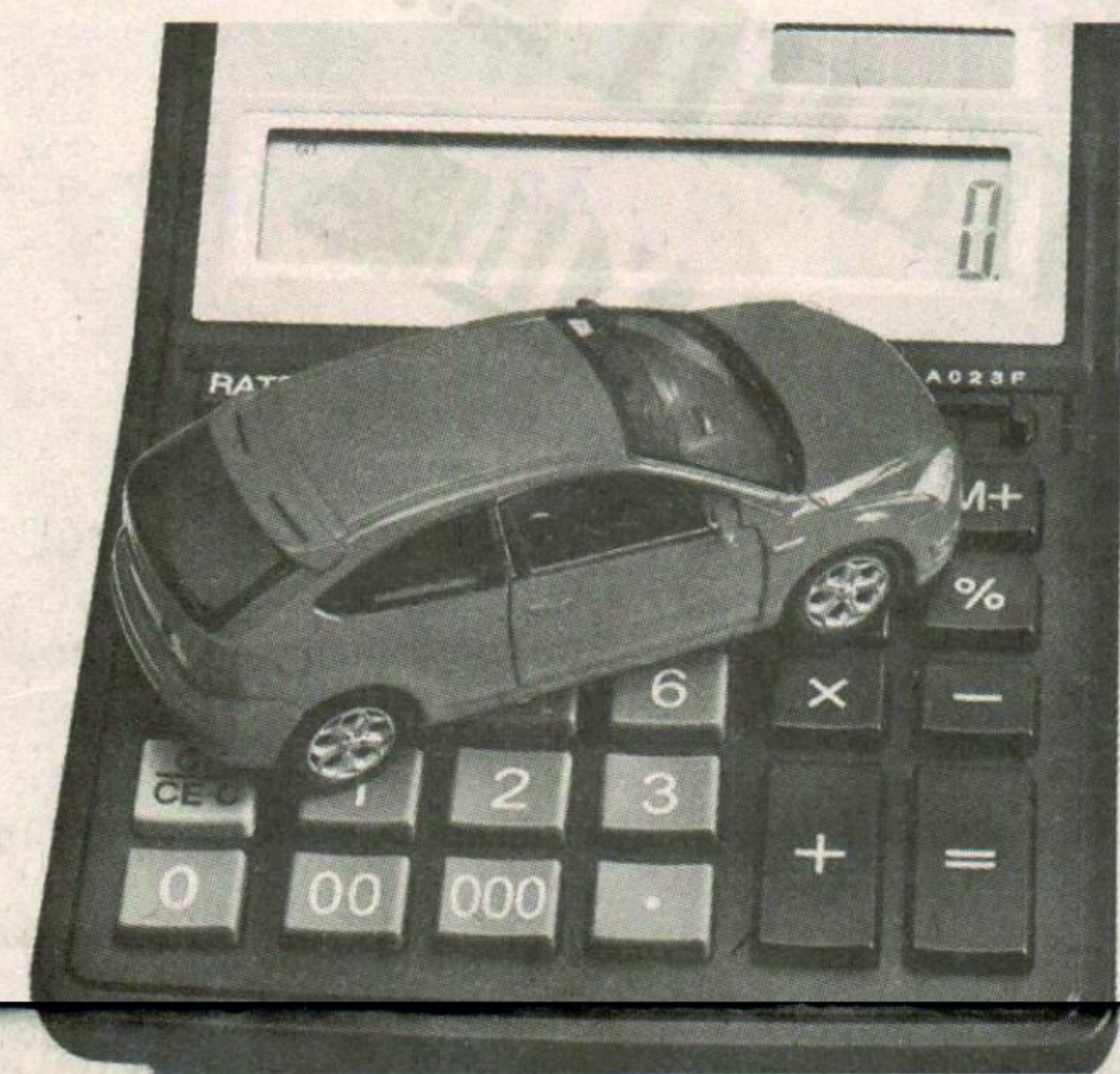
В стоимость владения автомобилем эксперты также включили графу «прочие расходы», которые включают покупку зимних шин и мойку два раза в месяц, а также расходы на парковку (для Москвы).

В итоге получилось, что средняя стоимость владения автомобилем класса В (компактный) обойдется в год в 198 тыс. руб.; класса С (гольф) — 265 тыс. руб.; класса D (средний) — 372 тыс. руб.; класса Е (бизнес) — 691 тыс. руб.; компактным кроссовером — 327 тыс. руб.; среднеразмерным кроссовером — 430 тыс. руб.; полноразмерным внедорожником до 3 млн руб. — 630 тыс. руб.; машиной дороже 3 млн руб. — 1,038 млн руб. Это еще без учета оплаты парковок (в среднем — еще плюс 120 тыс. руб.). Получается, что владение машиной обходится автолюбителю чуть ли не в половину стоимости машины в год. Недешевое удовольствие, но, несмотря на это, автомобиль в российских городах остается наиболее предпочтительным видом транспорта.

Людмила ИЗЬЮРОВА, обозреватель «ТР»

### ФАКТ

Владение машиной обходится автолюбителю чуть ли не в половину стоимости машины в год. Недешевое удовольствие, но, несмотря на это, автомобиль в российских городах остается наиболее предпочтительным видом транспорта.



половину января 2016 года. В расчете стоимости владения учитывались только проценты по кредиту. Если учесть, что ставка по автокредитам снизилась в среднем по классам с 21,5% в январе 2015 года до 16,1% в январе 2016 года, то для всех анализируемых классов ставка по трехлетнему кредиту составила порядка 16%. При этом внутри классов также есть разброс процентных ставок в зависимости от модели автомобиля и наличия специальных кредитных предложений от банков. Низкая процентная ставка характерна для автомобилей класса В (компактный), которые в большинстве своем подпадают под программу льготного автокредитования. Невысокие ставки на автомобили премиум-класса Е (бизнес) и полноразмерные внедорожники свыше 3 млн руб. объясняются тем, что премиальные бренды кредитуют покупателей через свои собственные банки, которые предлагают наиболее выгодные условия и низкие процентные ставки с целью продажи автомобилей, а не получения доходов от процентов.

Расходы на топливо рассчитывались на основании среднего пробега автомобиля, расхода топлива на 100 км и цены 1 л топлива. Средний пробег авто-

размерных внедорожников свыше 3 млн руб. — 6% и 8%. Для автомобилей среднего ценового сегмента расходы на топливо составляют порядка 12-13% от стоимости владения. Кстати, исследователи утверждают, что потребление топлива упало по сравнению с 2015 годом в результате снижения пробега автомобилей. Среди основных причин снижения можно отметить введение платных парковок и, как результат, переход на использование общественного транспорта, а также рост использования альтернативных видов транспорта (каршеринг, доступное такси, улучшение инфраструктуры и доступности велосипедов).

Расходы на страхование составляют существенную статью расходов в общей стоимости владения автомобилем — порядка 17-27%. Согласно полученным данным стоимость страхования КАСКО по состоянию на январь 2016 года снизилась в денежном выражении в среднем на 23% по всем анализируемым классам, кроме полноразмерных внедорожников свыше 3 млн руб., по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. Снижение тарифов КАСКО вызвано такими причинами, как более широкое распространение договоров с франшизой,

### Стоимость владения автомобилем

Показатель тыс. руб. в год	Класс В (Компактный)	Класс С (Гольф)	Класс D (Средний)	Класс Е (Бизнес)	Компактный кроссовер	Среднеразмерный кроссовер	Полноразмерный внедорожник до 3 млн руб.	Полноразмерный внедорожник свыше 3 млн руб.
Потеря стоимости	61,7	90,8	124,8	323,4	113,9	168,1	248,2	473,8
Эксплуатационные расходы	137,1	174,8	247,5	367,6	213,9	262,6	381,8	564,7
Кредит (только %)	23,2	43,5	68,7	115,1	63,1	81,8	106,3	156,0
Топливо	39,0	44,5	45,1	42,0	42,5	51,2	76,2	78,2
Страхование (КАСКО+ОСАГО)	49,2	58,9	99,5	154,9	73,8	88,4	149,5	240,5
Техобслуживание (плановое)	9,3	10,2	12,3	19,7	12,9	14,4	15,8	19,3
Налоги и сборы (транспортный налог и регистрация автомобиля)	3,0	4,1	6,6	17,6	5,7	9,3	13,5	48,6
Прочие расходы на содержание (зимние шины и мойка)	13,5	13,7	15,3	18,4	16,0	17,4	20,4	22,1
Итого средняя стоимость владения в год	198,8	265,6	372,3	691,0	327,8	430,7	630,0	1 038,5
Парковка (Для Москвы, стоимость за 8 часов за все рабочие дни)	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0
Средняя стоимость в год с учетом парковки	318,8	385,6	492,3	811,0	447,8	550,7	750,0	1 158,5