

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель Губернатора
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры


А.Н. Зобницев
(подпись, печать)

« » 20__ г.

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель руководителя
Федерального дорожного
агентства


И.В. Костюченко
(должность, подпись, печать)

« » 20__ г.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, а также
Ханты-Мансийской, Сургутской, Нижневартовской агломераций
на 2019-2024 годы

П А С П О Р Т
региональных проектов
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федеральных проектов	«Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	«Дорожная сеть» «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Зобницев Андрей Николаевич - заместитель Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры		
Руководитель проекта	Гребешок Константин Сергеевич - директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры		
Администратор проекта	Новиков Андрей Валерьевич - заместитель директора – начальник управления дорожного хозяйства Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры		
Связь с региональными государственными программами	государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года», утвержденная постановлением Правительства ХМАО - Югры от 09.10.2013 № 418-п; государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Современная транспортная система», утвержденная постановлением Правительства ХМАО - Югры от 05.10.2018 № 354-п; государственная программа по реализации договора между органами государственной власти Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и ЯНАО «Сотрудничество», утвержденная постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 705-п		

2.Цели и показатели региональных проектов

2.1.Региональный проект «Дорожная сеть»

Повышение качества автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и улично-дорожной сети городских агломераций Ханты-Мансийского автономного округа - Югры для обеспечения безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения, доступности транспортной инфраструктуры для субъектов экономической деятельности путем:

- увеличения по состоянию на 31 декабря 2024 года доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 87,21 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

- приведения к 31 декабря 2024 года улично-дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние: Ханты - Мансийская до 87,7 %, Сургутская до 88,4 %, Нижневартовская до 85,1 %.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %										
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	84,14 ¹	31.12.2017	84,79	85,33	86,06	86,14	87,13	87,21
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %										
1.	Доля дорожной сети Ханты-Мансийской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	79,5 ²	31.12.2017	59,6	71,6	77,8	80,1	79,9	87,7
2.	Доля дорожной сети Сургутской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	75,3 ³	31.12.2017	80,9	81,1	81,8	83,4	86,1	88,4
3.	Доля дорожной сети	основной	91,8 ⁴	31.12.2017	79,2	80,1	80,8	80,2	81,6	85,1

	Нижневартовской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %									
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки,%										
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	14,43 ⁵	31.12.2017	13,93	13,43	12,93	12,33	11,73	11,47
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %										
1.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, %	основной	100 ⁶	31.12.2017	90,0	80,0	75,00	65,00	60,00	50,00
Справочные показатели										
1.	Протяженность дорожной сети Ханты-Мансийской городской агломерации, км	справочный	248,4	31.12.2017	249,4	233,7	233,7	233,7	233,7	233,7
2.	Протяженность дорожной сети Сургутской городской агломерации, км	справочный	531,5	31.12.2017	533,0	533,6	534,3	534,3	534,3	534,3
3.	Протяженность дорожной сети Нижневартовской городской агломерации, км	справочный	348,7	31.12.2017	350,4	351,9	352,7	353,4	353,9	359,7
4.	Доля протяженности дорожной сети Ханты-Мансийской городской агломерации, обслуживающей	справочный	14,5	31.12.2017	18,0	20,1	20,2	21,5	22,0	23,4

	движение в режиме перегрузки, % (36,02 км по состоянию на 31.12.2017 г.)									
5.	Доля протяженности дорожной сети Сургутской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, % (202,21 км по состоянию на 31.12.2017 г.)	справочный	38,0	31.12.2017	37,6	37,1	36,3	32,3	32,0	27,2
6.	Доля протяженности дорожной сети Нижневартовской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, % (129,09 км по состоянию на 31.12.2017 г.)	справочный	37,02	31.12.2017	36,04	35,67	34,88	34,82	34,77	31,06
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций, %										
1.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ханты-Мансийской городской агломерации, % (0 ед. по состоянию на 31.12.2017 г.)	справочный	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0
2.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Сургутской городской агломерации, % (17 ед.	справочный	100,0	31.12.2017	85,9	73,5	61,2	52,9	40,6	28,2

	по состоянию на 31.12.2017 г.)									
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Нижневартовской городской агломерации, % (17 ед. по состоянию на 31.12.2017 г.)	справочный	100,0	31.12.2017	58,8	29,4	5,9	5,9	5,9	5,9

¹ протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 31 декабря 2017 года – 2 287,44 км;

² протяженность дорожной сети Ханты-Мансийской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, на 31 декабря 2017 года – 197,56 км;

³ протяженность дорожной сети Сургутской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, на 31 декабря 2017 года – 400,22 км;

⁴ протяженность дорожной сети Нижневартовской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, на 31 декабря 2017 года – 320,10 км;

⁵ протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки на 31 декабря 2017 года – 390,24 км;

⁶ количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети на 31 декабря 2017 года – 7 ед.

2.2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Создание и применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения, за счет:

- доведения по состоянию на 31 декабря 2024 года доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 05.10.2019 № 354-п, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, до 70 %;

- доведения по состоянию на 31 декабря 2024 года количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 %.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	основной	0	31.12.2017	10	20	40	53	66	80
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла,	основной	0	31.12.2017	10	20	35	50	60	70

	предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %									
3.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества, %	основной	100 ¹	31.12.2017	111 ¹	133 ¹	133 ¹	166 ¹	188 ¹	211 ¹
4.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, шт.	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	1
5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.	основной	0	31.12.2017	0	7	8	5	2	2

¹количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения: на 31 декабря 2017 года – 72 ед., на 31 декабря 2019 года – 79 ед., на 31 декабря 2020 года – 95 ед., на 31 декабря 2021 года – 95 ед., на 31 декабря 2022 года – 119 ед., на 31 декабря 2023 года – 135 ед., на 31 декабря 2024 года – 151 ед.

2. Задачи и результаты регионального проекта

3.1. Региональный проект «Дорожная сеть»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
<p>Реализация региональных проектов в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>			
1.	<p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети).</p> <p>В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов).</p> <p>14 декабря 2018 г.</p>		
1.1.	<p>Определение участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций, на которых должны быть выполнены работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, и определение видов работ на них.</p>	14.12.2018	<p>Сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций и определены виды работ на них в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий и виды работ на них.</p>
2.	<p>Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов).</p> <p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ "Росдорнии" и представлены на утверждение в Росавтодор.</p> <p>14 декабря 2018 г.</p>		
2.1.	<p>Утверждение программы дорожной деятельности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в целях</p>	21.02.2019	<p>Утверждена программа дорожной деятельности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций на период 2019-2024 годов, которая предусматривает: - увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального</p>

	приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.		значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 87,21 %; - снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 20% по сравнению с 2017 годом; -снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в два раза по сравнению с 2017 годом; - приведение в нормативное состояние дорожное сети городских агломераций, увеличение доли дорог в нормативном состоянии: Ханты - Мансийская до 87,7 % Сургутская до 88,4 %, Нижневартовская до 85,1 %; - снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на улично-дорожной сети городских агломераций: Сургутская до 28,2 % от уровня 2017 года, Нижневартовская до 5,9 % от уровня 2017 года (справочные показатели).
3.	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта. Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта. 1 марта 2019 г.		
3.1.	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.	01.03.2019	Заключено соглашение с Росавтодором, предусматривающее в период 2019-2024 годов предоставление из федерального бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в размере 9 415,3 млн. рублей и принятие Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта.
4.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор. 1 декабря 2024 г.		
4.1.	Реализация мероприятий, предусмотренных программой дорожной деятельности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и улично-дорожной сети городских агломераций.	01.01.2019 - 01.12.2024	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. По итогам реализации программы обеспечено: - увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 87,21 %; - снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 20% по сравнению с 2017 годом; -снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ханты-Мансийского автономного

			<p>округа – Югры в два раза по сравнению с 2017 годом;</p> <p>- приведение в нормативное состояние дорожное сети городских агломераций, увеличение доли дорог в нормативном состоянии: Ханты - Мансийская до 87,7 % Сургутская до 88,4 %, Нижневартовская до 85,1 %;</p> <p>- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на улично-дорожной сети городских агломераций: Сургутская до 28,2 % от уровня 2017 года, Нижневартовская до 5,9 % от уровня 2017 года (справочные показатели).</p>
5.	Ханты-Мансийским автономным округом - Югрой разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.01.2019 – 01.12.2023	Программа дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор

3.2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения			
Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 211% от базового количества 2017 года. Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. 31 декабря 2024 г.		
1.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года.	01.01.2019 - 01.12.2024	По итогам реализации программы количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения увеличено до 211 % от базового количества.
2.	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом). Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем. 01.07.2020 г.		
2.1.	Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.	01.01.2019 - 01.12.2024	По итогам реализации обеспечено внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения.			
3.	Размещение 366 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. 31 декабря 2024 г.		
3.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств.	01.01.2019 - 01.12.2024	По итогам реализации программы обеспечено размещение 24 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

3. Финансовое обеспечение реализации проектов

4.1. Региональный проект «Дорожная сеть»

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.1.	Региональный проект "Дорожная сеть", в том числе:	8 745,8	6 278,7	4 324,8	3 329,8	4 390,7	5 423,6	32 493,4
1.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры)	1 434,5	1 279,0	1 279,0	1 279,0	1 279,0	1 279,0	7 829,5
4.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	5 018,7	4 999,7	3 045,8	2 050,8	3 111,7	4 144,6	22 371,3
4.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	4 278,0	4 249,5	2 826,8	1 995,8	3 111,7	4 144,6	20 606,4
4.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	684,6	694,1	207,0	52,0	0,0	0,0	1 637,7
4.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	56,1	56,1	12,0	3,0	0,0	0,0	127,2
4.1.4.	внебюджетные источники ¹	2 292,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 292,6
Всего по региональному проекту, в том числе:		8 745,8	6 278,7	4 324,8	3 329,8	4 390,7	5 423,6	32 493,4
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры)		1 434,5	1 279,0	1 279,0	1 279,0	1 279,0	1 279,0	7 829,5
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:		5 018,7	4 999,7	3 045,8	2 050,8	3 111,7	4 144,6	22 371,3
бюджет субъекта Российской Федерации		4 278,0	4 249,5	2 826,8	1 995,8	3 111,7	4 144,6	20 606,4
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований		684,6	694,1	207,0	52,0	0,0	0,0	1 637,7

консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	424,8	583,6	586,0	65,1	140,8	139,0	1 939,3
бюджет субъекта Российской Федерации	404,0	572,0	586,0	65,1	140,8	139,0	1 906,9
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	20,8	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	32,4
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Российской Федерации)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5. Участники региональных проектов 5.1. Региональный проект «Дорожная сеть»

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	<i>(руководитель регионального проекта)</i>	Гребешок К.С.	Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Зобницев А.Н., заместитель Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры	30%
2.	<i>(администратор регионального проекта)</i>	Новиков Андрей Валерьевич	Заместитель директора – начальник управления дорожного хозяйства Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Гребешок К.С., директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	40%
Общие организационные мероприятия по проекту					
3.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Новиков Андрей Валерьевич	Заместитель директора – начальник управления дорожного хозяйства Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Гребешок К.С., директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	40%
	Определение участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций, на которых должны быть выполнены работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, и определение видов работ на них.				
4.	<i>(ответственный за достижение результата регионального проекта)</i>	Гребешок К.С.	Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного	Зобницев А.Н., заместитель Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа -	30%

			округа – Югры	Югры	
5.	<i>Участник регионального проекта</i>	Аксёнов С.В.	Директор казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Управление автомобильных дорог»	Гребешок К.С., директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	25%
6.	<i>Участник регионального проекта</i>	Ряшин М.П.	Глава г. Ханты-Мансийска	-	10%
7.	<i>Участник регионального проекта</i>	Шувалов В.Н.	Глава г. Сургута	-	10%
8.	<i>Участник регионального проекта</i>	Тихонов В.В.	Глава г. Нижневартовска	-	10%
Утверждение программы дорожной деятельности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.					
9.	<i>(ответственный за достижение результата проекта)</i>	Гребешок К.С.	Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Зобницев А.Н., заместитель Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры	30%
10.	<i>Участник регионального проекта</i>	Аксёнов С.В.	Директор казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Управление автомобильных дорог»	Гребешок К.С., директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	25%
11.	<i>Участник регионального проект</i>	Ряшин М.П.	Глава г. Ханты-Мансийска	-	10%
12.	<i>Участник регионального проект</i>	Шувалов В.Н.	Глава г. Сургута	-	10%
13.	<i>Участник регионального проекта</i>	Тихонов В.В.	Глава г. Нижневартовска	-	10%
Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.					
14.	<i>(ответственный за достижение результата проекта)</i>	Гребешок К.С.	Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Зобницев А.Н., заместитель Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры	30%
Реализация мероприятий, предусмотренных программой дорожной деятельности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций.					
15.	<i>(ответственный за достижение результата проекта)</i>	Гребешок К.С.	Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Зобницев А.Н., заместитель Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры	30%
16.	<i>Участник регионального проекта</i>	Аксёнов С.В.	Директор казенного	Гребешок К.С., директор	25%

			учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Управление автомобильных дорог»	Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	
17.	<i>Участник регионального проект</i>	Ряшин М.П.	Глава г. Ханты-Мансийска	-	15%
18.	<i>Участник регионального проект</i>	Шувалов В.Н.	Глава г. Сургута	-	15%
19.	<i>Участник регионального проект</i>	Тихонов В.В.	Глава г. Нижневартовска	-	15%
Заинтересованная общественность					
20.	<i>(орган, уполномоченный на осуществление общественной оценки проектов)</i>	Фомагин В.Б.	Председатель Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (генеральный директор Акционерного общества «Государственная компания «Северавтодор»).	-	-
21.	<i>(экспертная группа)</i>	Дубовец С.Н.	г. Ханты-Мансийск Заместитель генерального директора Акционерного общества «Государственная компания «Северавтодор», представитель регионального штаба ОБЩЕРОССИЙСКОГО НАРОДНОГО ФРОНТА в Ханты-Мансийском автономном округ – Югре	-	-
		Остапенко Ю.Б.	г. Сургут Генеральный директор Общества с ограниченной ответственностью Строительная компания «ЮВиС»	-	-
		Манчевский Ю.Т.	г. Ханты-Мансийск Исполнительный директор Ассоциации «Совет муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»	-	-

		Ханнанов Р.Р.	г. Ханты-Мансийск Представитель средств массовой информации. Главный редактор отдела документалистики автономного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Окружная телерадиокомпания Югра»	-	-
--	--	---------------	--	---	---

5.2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	<i>(руководитель регионального проекта)</i>	Новиков Андрей Валерьевич	Заместитель директора – начальник управления дорожного хозяйства Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Гребешок К.С., директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	30%
2.	<i>(администратор регионального проекта)</i>	Чусовитин Дмитрий Олегович	Начальник отдела мониторинга строительства, реконструкции и сохранности автомобильных дорог Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Новиков А.В., заместитель директора – начальник управления дорожного хозяйства Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	40%
Общие организационные мероприятия по проекту					
3.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Чусовитин Дмитрий Олегович	Начальник отдела мониторинга строительства, реконструкции и сохранности автомобильных дорог Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Новиков А.В., заместитель директора – начальник управления дорожного хозяйства Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	40%
Заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр					

	новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.				
4.	<i>(ответственный за достижение результата проекта)</i>	Новиков А.В.	Заместитель директора – начальник управления дорожного хозяйства Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Гребешок К.С., директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	30%
5.	<i>Участник регионального проекта</i>	Аксёнов С.В.	Директор казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Управление автомобильных дорог»	Гребешок К.С., директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	25%
<p>Подготовка оптимальных форматов и методических форм реализации контрактов жизненного цикла, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая подготовку методик в сфере отраслевого ценообразования.</p> <p>Заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла.</p>					
6.	<i>(ответственный за достижение результата проекта)</i>	Новиков А.В.	Заместитель директора – начальник управления дорожного хозяйства Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Гребешок К.С., директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	30%
7.	<i>Участник региональных проектов</i>	Аксёнов С.В.	Директор казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Управление автомобильных дорог»	Гребешок К.С., директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	25%
<p>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года.</p>					
8.	<i>(ответственный за достижение результата проекта)</i>	Новиков А.В.	Заместитель директора – начальник управления дорожного хозяйства Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Гребешок К.С., директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	30%
9.	<i>Участник регионального проекта</i>	Аксёнов С.В.	Директор казенного	Гребешок К.С., директор	25%

			учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Управление автомобильных дорог»	Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	
10.	<i>Участник регионального проекта</i>	Ряшин М.П.	Глава г. Ханты-Мансийска	-	15%
11.	<i>Участник регионального проекта</i>	Шувалов В.Н.	Глава г. Сургута	-	15%
12.	<i>Участник регионального проекта</i>	Тихонов В.В.	Глава г. Нижневартовска	-	15%
Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.					
13.	<i>(ответственный за достижение результата проекта)</i>	Новиков А.В.	Заместитель директора – начальник управления дорожного хозяйства Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Гребешок К.С., директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	30%
14.	<i>Участник региональных проектов</i>	Аксёнов С.В.	Директор казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Управление автомобильных дорог»	Гребешок К.С., директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	25%
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств.					
15.	<i>(ответственный за достижение результата проекта)</i>	Новиков А.В.	Заместитель директора – начальник управления дорожного хозяйства Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Гребешок К.С., директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	30%
16.	<i>Участник региональных проектов</i>	Аксёнов С.В.	Директор казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Управление автомобильных дорог»	Гребешок К.С., директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	25%
Заинтересованная общественность					
17.	<i>(орган, уполномоченный на осуществление общественной оценки проектов)</i>	Фомагин В.Б.	Председатель Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта	-	-

			Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (генеральный директор Акционерного общества «Государственная компания «Северавтодор»).		
18.	<i>(экспертная группа)</i>	Дубовец С.Н.	г. Ханты-Мансийск Заместитель генерального директора Акционерного общества «Государственная компания «Северавтодор», представитель регионального штаба ОБЩЕРОССИЙСКОГО НАРОДНОГО ФРОНТА в Ханты-Мансийском автономном округ – Югре	-	-
		Остапенко Ю.Б.	г. Сургут Генеральный директор Общества с ограниченной ответственностью Строительная компания «ЮВиС»	-	-
		Манчевский Ю.Т.	г. Ханты-Мансийск Исполнительный директор Ассоциации «Совет муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»	-	-
		Ханнанов Р.Р.	г. Ханты-Мансийск Представитель средств массовой информации. Главный редактор отдела документалистики автономного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Окружная телерадиокомпания Югра»	-	-

6.Дополнительная информация

1. Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

В проекте предусмотрено участие городов с численность городского населения свыше 200 тысяч человек, а также административных центров субъектов Российской Федерации. По Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре в проекте участвуют городские агломерации: Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская.

Границы городских агломераций определены, в том числе с учетом регулярного движения маршрутов внутриокружного вахтового метода организации работ.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, в том числе:

региональные автомобильные дороги, обеспечивающие связь административного центра субъекта Российской Федерации - города Ханты-Мансийска с городами региона – точками экономического роста, центрами муниципальных районов, соседними субъектами РФ;

региональные автомобильные дороги с интенсивным движением маршрутов общественного транспорта,

а также следующие объекты улично-дорожной сети центра(ядра) городской агломерации:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

2. Проект разработан в целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2019 № 204, в том числе предусматривает:

- перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций и планируемые мероприятия на них (пообъектные планы работ по годам) для достижения целевых показателей по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре;

- плановые значения всех целевых показателей по годам;

- программы проведения диагностики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проведение работ по инструментальной диагностики;

- направление доходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от штрафов за нарушение Правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач:

обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями;

строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах;

применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

обустройство кривых малого радиуса, участков с неуполноценными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёх- полосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;

обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их

обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП);

разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе тросовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;

отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов.

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

3. Камера фотовидеофиксации – работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении.

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных).

Система взимания платы – набор технических и интеллектуальных решений, позволяющих реализовать положения законодательства Российской Федерации о взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам грузовыми транспортными средствами.

Система «Свободный поток» - набор технических и интеллектуальных решений, позволяющих осуществлять оплату проезда по платным дорогам в режиме «онлайн» и обеспечивать контроль за внесением такой платы.

Автоматическая система управления дорожным движением – комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующее управление движением

Оцифровка автомобильных дорог – создание цифровой карты и цифровых моделей объектов инфраструктуры автомобильных дорог Российской Федерации.

Комплексные схемы организации дорожного движения – разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения;

Аудит безопасности дорожного движения – независимый детальный систематический анализ и оценка характеристик безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог.

Интеллектуальные энергосберегающие технологии освещения дорог – совокупность современных энергоэффективных, и цифровых информационно-коммуникационных технологий, позволяющих снизить затраты на проектирование, перевозку, монтаж (демонтаж), содержание, обслуживание и ремонт инфраструктуры систем освещения автомобильных дорог за счет низкого потребления энергии, использования возобновляемых источников энергии, использования адаптивных режимов работы и управления, снижения затрат ресурсов необходимых для диагностики и выполнение операций, обеспечивающих надежное функционирования систем освещения дорог.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
«Дорожная сеть»
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

План мероприятий по реализации проектов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Региональный проект «Дорожная сеть»

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	3 декабря 2018 г.	14 декабря 2018 г.	ДДХ и Т ХМАО-Югры Органы местного самоуправления	Сформированы региональные проекты	ПК
2.	Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	3 декабря 2018 г.	14 декабря 2018 г.	ДДХ и Т ХМАО-Югры Органы местного самоуправления	Сформированы и представлены в Росавтодор на согласование программы дорожной деятельности (региональные проекты)	ПС
3.	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении	25 декабря	1 марта	ДДХ и Т ХМАО-Югры	Заключено соглашение	ПС

	Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	2018 г.	2019 г.		с Росавтодором	
4.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2019 г.	1 декабря 2019 г.	ДДХ и Т ХМАО-Югры ФКУ Уралуправтдор Органы местного самоуправления	Отчет о выполненных работах	ПС
4.1.	Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	1 января 2019 г.	17 марта 2019 г.	ДДХ и Т ХМАО-Югры Органы местного самоуправления	Заключены соглашения	РНП
4.2.	Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры совместно с УГИБДД МВД России по ХМАО-Югре разработан и утвержден план проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2019 г.	15 апреля 2019 г.	ДДХ и Т ХМАО-Югры Органы местного самоуправления	Утвержденный план мероприятий	РНП
4.3.	Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	17 марта 2019 г.	31 мая 2019 г.	ДДХ и Т ХМАО-Югры Органы местного самоуправления	Отчет о заключении контрактов	РНП
4.4.	Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта	31 мая 2019 г.	1 июля 2019 г.	ДДХ и Т ХМАО-Югры	Утвержденная скорректированная программа	РНП

	с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования ХМАО-Югры					
4.5.	Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 января 2019 г.	1 декабря 2019 г.	ДДХ и Т ХМАО-Югры Органы местного самоуправления	Отчет о выполненных работах	РНП
4.6.	Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	1 ноября 2019 г.	1 декабря 2019 г.	ДДХ и Т ХМАО-Югры Органы местного самоуправления	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РНП
4.7.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	-	14 декабря 2019 г.	ДДХ и Т ХМАО-Югры	Отчет о выполненных работах	ПК
5.	Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой разработаны и представлены в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2019 г.	15 декабря 2019 г.	ДДХиТ ХМАО-Югры	Согласованные и утвержденные программы дорожной деятельности (региональные проекты) представлены в Росавтодор	ПС
5.1.	Программа дорожной деятельности ХМАО – Югры (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых	1 сентября 2019 г.	1 декабря 2019 г.	ДДХиТ ХМАО-Югры	ХМАО - Югрой актуализирована программа дорожной	РНП

	технологий и материалов за отчетный период				деятельности ХМАО – Югры (региональные проекты)	
5.2.	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности ХМАО – Югры (региональные проекты)	-	15 декабря 2019 г.	ДДХиТ ХМАО-Югры	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности ХМАО – Югры (региональные проекты) представлены в Росавтодор	ПК
6.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций ХМАО – Югры выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2020 г.	1 декабря 2020 г.	ДДХ и Т ХМАО-Югры ФУКУ Уралуправтодор Органы местного самоуправления	Отчет о выполненных работах	ПС
6.1.	Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	1 февраля 2020 г.	17 февраля 2020 г.	ДДХ и Т ХМАО-Югры	Заключенные соглашения	РНП
6.2.	Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17 февраля 2020 г.	1 апреля 2020 г.	ДДХ и Т ХМАО-Югры Органы местного самоуправления	Отчет о заключении контрактов	РНП
6.3.	ДДХиТ ХМАО - Югры совместно с УГИБДД МВД России по ХМАО – Югре разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2020 г.	15 апреля 2020 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры	Утвержденный план мероприятий	РНП

6.4.	Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	31 мая 2020 г.	1 июля 2020 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры	Утвержденная скорректированная программа	РНП
6.5.	Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 января 2020 г.	1 декабря 2020 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о выполненных работах	РНП
6.6.	ДДХиТ ХМАО - Югры проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	-	1 декабря 2020 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о проведенных общественных слушаниях	ПК
6.7.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	-	14 декабря 2020 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о выполненных работах	ПК
7.	Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2020 г.	15 декабря 2020 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры	Согласованные и утвержденные региональные проекты	ПС
7.1.	Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2020 г.	1 декабря 2020 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры	Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожной деятельности	РНП

7.2.	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты)	-	15 декабря 2020 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры	(региональные проекты) Согласованные и утвержденные программы дорожной деятельности (региональные проекты) представлены в Росавтодор	ПК
8.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2020 г.	1 декабря 2021 г.	ДДХиТ ХМАО – Югры ФКУ Урауправтодор Органы местного самоуправления	Отчет о выполненных работах	ПС
8.1.	Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	1 февраля 2021 г.	17 февраля 2021 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры	Заключенные соглашения	РНП
8.2.	ДДХиТ ХМАО - Югры и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	17 февраля 2021 г.	1 апреля 2021 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о заключении контрактов	РНП
8.3.	ДДХиТ ХМАО - Югры совместно с УГИБДД МВД России по ХМАО - Югре разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2021 г.	15 апреля 2021 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры	Утвержденный план мероприятий	РНП
8.4.	ДДХиТ ХМАО - Югры обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом	1 января 2021 г.	1 декабря 2021 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о выполненных работах	РНП

	на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ			ФКУ Урауправтодор Органы местного самоуправления		
8.5.	ДДХиТ ХМАО - Югры проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	-	1 декабря 2021 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о проведенных общественных слушаниях	ПК
8.6.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов	-	14 декабря 2021 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о выполненных работах	ПК
Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
9.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2022 г.	1 декабря 2022 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры ФКУ Урауправтодор Органы местного самоуправления	Отчет о выполненных работах	ПС
10.	Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программа дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2022 г.	15 декабря 2022 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры	Согласованные и утвержденные региональные проекты	ПС
11.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций	1 января 2023 г.	1 декабря 2023 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры ФКУ Урауправтодор	Отчет о выполненных работах	ПС

	выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий			Органы местного самоуправления		
12.	Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программа дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2022 г.	15 декабря 2023 г.	ДДХиТ ХМАО - Югры	Согласованные и утвержденные региональные проекты	ПС

Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года.	09.01.2019	01.12.2024	ДДХ и Т ХМАО-Югры	Подготовлен статус-отчет об увеличении количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	
1.1.1	Обеспечить доведение в 2019 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 111 % от базового количества 2017 года.	09.01.2019	30.11.2019	ДДХиТ ХМАО - Югры Органы местного самоуправления	Акты выполненных работ по формам КС-2, КС-3.	РП
1.1.	Обеспечено доведение в 2019 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального,	01.12.2019	01.12.2019	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о реализации мероприятий программы дорожной деятельности и достижении целевых	К

	местного значения до 111 % от базового количества 2017 года.					показателей в 2019 году.	
1.2.1.	Обеспечить доведение в 2020 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 133 % от базового количества 2017 года.	09.01.2020	30.11.2020	ДДХиТ ХМАО - Югры Органы местного самоуправления	Акты выполненных работ по формам КС-2, КС-3.		РП
1.2.	Обеспечено доведение в 2020 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 133 % от базового количества 2017 года.	01.12.2020	01.12.2020	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о реализации мероприятий программы дорожной деятельности и достижении целевых показателей в 2020 году.		К
1.3.1.	Обеспечить доведение в 2021 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 166 % от базового количества 2017 года.	09.01.2021	30.11.2021	ДДХиТ ХМАО - Югры Органы местного самоуправления	Акты выполненных работ по формам КС-2, КС-3.		РП
1.3.	Обеспечено доведение в 2022 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 166 % от базового количества 2017 года.	01.12.2022	01.12.2022	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о реализации мероприятий программы дорожной деятельности и достижении целевых показателей в 2022 году.		К
1.4.1.	Обеспечить доведение в 2023 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 188 % от базового количества 2017 года.	09.01.2023	30.11.2023	ДДХиТ ХМАО - Югры Органы местного самоуправления	Акты выполненных работ по формам КС-2, КС-3.		РП
1.4.	Обеспечено доведение в 2023 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 188 % от базового количества 2017 года.	01.12.2023	01.12.2023	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о реализации мероприятий программы дорожной деятельности и достижении целевых показателей в 2023 году.		К
1.5.1.	Обеспечить доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений	09.01.2024	30.11.2024	ДДХиТ ХМАО - Югры	Акты выполненных работ по формам КС-2, КС-3.		РП

				Органы местного самоуправления		
	правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года.					
1.5.	Обеспечено доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года.	01.12.2024	01.12.2024	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о реализации мероприятий программы дорожной деятельности и достижении целевых показателей в 2024 году.	К
2.	Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.	09.01.2019	01.12.2024	ДДХиТ ХМАО - Югры		
2.1.1.	Обеспечить внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в 2024 году.	09.01.2019	30.11.2024	ДДХиТ ХМАО - Югры	Акты выполненных работ по формам КС-2, КС-3.	РП
2.1.	Обеспечено внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в 2024 году.	01.12.2024	01.12.2024	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о реализации мероприятий программы дорожной деятельности и достижении целевых показателей в 2024 году.	К
3.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств.	09.01.2019	01.12.2024	ДДХиТ ХМАО - Югры		
3.1.1.	Обеспечить выполнение инженерных изысканий, разработку проектной и рабочей документации на размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2019 году.	09.01.2019	30.11.2019	ДДХиТ ХМАО - Югры	Утвержденная ПСД, акты выполненных работ по формам КС-2, КС-3.	РП
3.1.	Обеспечено выполнение инженерных изысканий, разработку проектной и рабочей документации на размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2019 году.	01.12.2019	01.12.2019	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о реализации мероприятий программы дорожной деятельности и достижении целевых показателей в 2019 году.	К
3.2.1.	Обеспечить размещение 7 автоматических пунктов	09.01.2020	30.11.2020	ДДХиТ ХМАО - Югры	Акты выполненных	РП

	весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2020 году.					работ по формам КС-2, КС-3.	
3.2.	Обеспечено размещение 7 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2020 году.	01.12.2020	01.12.2020	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о реализации мероприятий программы дорожной деятельности и достижении целевых показателей в 2020 году.		К
3.3.1	Обеспечить размещение 8 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2021 году.	09.01.2021	30.11.2021	ДДХиТ ХМАО - Югры	Акты выполненных работ по формам КС-2, КС-3.		РП
3.3.	Обеспечено размещение 8 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2021 году.	01.12.2021	01.12.2021	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о реализации мероприятий программы дорожной деятельности и достижении целевых показателей в 2021 году.		К
3.4.1	Обеспечить размещение 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2022 году.	09.01.2022	30.11.2022	ДДХиТ ХМАО - Югры	Акты выполненных работ по формам КС-2, КС-3.		РП
3.4.	Обеспечено размещение 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2022 году.	01.12.2022	01.12.2022	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о реализации мероприятий программы дорожной деятельности и достижении целевых показателей в 2022 году.		К
3.5.1.	Обеспечить размещение 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2023 году.	09.01.2023	30.11.2023	ДДХиТ ХМАО - Югры	Акты выполненных работ по формам КС-2, КС-3.		РП
3.5.	Обеспечено размещение 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2023 году.	01.12.2023	01.12.2023	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о реализации мероприятий программы дорожной деятельности и достижении целевых показателей в 2023 году.		К
3.6.1.	Обеспечить размещение 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля	09.01.2024	30.11.2024	ДДХиТ ХМАО - Югры	Акты выполненных работ по формам КС-2, КС-3.		РП

транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2024 году.

3.6.	Обеспечено размещение 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2024 году.	01.12.2024	01.12.2024	ДДХиТ ХМАО - Югры	Отчет о реализации мероприятий программы дорожной деятельности и достижении целевых показателей в 2024 году.	К
------	---	------------	------------	-------------------	--	---

¹ВДЛ – руководитель высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или коллегиальный орган под его председательством;

К – куратор;

РП – руководитель регионального проекта

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту регионального проекта
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
«Дорожная сеть»
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

МЕТОДИКА
расчета дополнительных показателей регионального проекта «Дорожная сеть»

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %							
1.	$D_{\text{рег. норм.}} = (L_{\text{рег. норм.}} / L_{\text{рег.}}) * 100$ где: $D_{\text{рег. норм.}}$ - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 31 декабря 2017 года – 2 287,44 км	Форма статистической отчетности № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры	региональный уровень	Ежегодно с 2019 г. по 2024 г.	Источник данных о базовом значении: - постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 09.10.2013 № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года». - форма статистической отчетности 1-ДГ «Сведения об

	<p>L рег. норм. - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;</p> <p>L рег. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, км.</p>						<p>автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» за 2017 год.</p> <p>Источник данных о целевом значении: - постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 09.10.2013 № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года».</p> <p>- паспорт федерального проекта «Дорожная сеть».</p> <p>Возможные значения показателя: от 0 до 100%</p> <p>Отчетный период: год, не позднее 31 марта года, следующего за отчетным</p> <p>Подтверждающие документы: Форма статистической отчетности № 1-ДГ</p> <p>Источник показателя: - Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О</p>
--	---	--	--	--	--	--	--

							национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации до 2024 года»; - паспорт федерального проекта «Дорожная сеть».
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %							
2.	<p>Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в границах субъекта Российской Федерации, работающих в режиме перегрузки, в процентном соотношении к общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.</p> <p>Режим перегрузки – уровень обслуживания движения, при котором коэффициент загрузки дороги, т.е. отношение интенсивности движения транспортного потока к практической пропускной способности участка дороги, превышает 0,7.</p> <p>$D_{\text{рег. перегруз.}} = (L_{\text{рег. перегруз.}} / L_{\text{рег.}}) * 100$</p> <p>где: $D_{\text{рег. перегруз.}}$ - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования</p>	<p>протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки на 31 декабря 2017 года – 390,24 км</p>	<p>Форма статистической отчетности № 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры</p>	<p>региональный уровень</p>	<p>Ежегодно с 2019 г. по 2024 г.</p>	<p>Источник данных о базовом значении: Форма статистической отчетности № 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов» (строки 07 и 08) за 2017 год.</p> <p>Источник данных о целевом значении: Паспорт федерального проекта «Дорожная сеть».</p> <p>Возможные значения показателя: от 0 до 100%</p> <p>Отчетный период: год, не позднее 31 марта года, следующего за отчетным</p> <p>Подтверждающие документы: Форма статистической отчетности № 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов</p>

	регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, км; L рег. норм. - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, км; L рег. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, км.						субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов». Источник показателя: Паспорт федерального проекта «Дорожная сеть».
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %							
3.	Процент снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в границах субъекта Российской Федерации. Базовое значение – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети на 31 декабря 2017 года – 7 ед.	Периодическая отчетность	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры	региональный уровень	Ежегодно с 2019 г. по 2024 г.	Источник данных о базовом значении: Приказ Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 15.03.2018 № 38 «Об утверждении перечня аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и первоочередных мер,

	<p>состоянию на 31.12.2017, принимаемое за 100%. Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»); Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации»</p>						<p>направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на них» Источник данных о целевом значении: Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (проект). Возможные значения показателя: от 0 до 100% Отчетный период: год, не позднее 31 марта года, следующего за отчетным Подтверждающие документы: отчет, утвержденный руководителем регионального проекта «Дорожная сеть» на основе данных статистической отчетности Источник показателя: Паспорт федерального проекта «Дорожная сеть».</p>
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %							
4.	$D_{\text{аглом. норм.}} = (L_{\text{аглом. норм.}} / L_{\text{аглом.}}) * 100, \text{ где:}$	протяженность автомобильных	Форма статистической	Департамент дорожного	региональный	Ежегодно с 2019 г. по 2024	Источник данных о базовом значении:

	<p>Д аглом. норм. - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения в пределах границ городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения в пределах границ городских агломераций;</p> <p>L аглом. норм. - протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения в пределах границ городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;</p> <p>L аглом. - общая</p>	<p>Ханты-Мансийской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, на 31 декабря 2017 года – 197,56 км;</p> <p>Сургутской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, на 31 декабря 2017 года – 400,22 км;</p> <p>протяженность автомобильных дорог Нижневартовской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, на 31 декабря 2017 года – 320,10 км;</p>	<p>отчетности № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»;</p> <p>Форма статистической отчетности № 3-ДГ(МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»</p>	<p>хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры</p>	<p>уровень</p>	<p>г.</p>	<p>- форма статистической отчетности 1-ДГ; - форма статистической отчетности № 3-ДГ (МО) - постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 09.10.2013 № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года».</p> <p>Источник данных о целевом значении: паспорт федерального проекта «Дорожная сеть».</p> <p>Возможные значения показателя: от 0 до 100%</p> <p>Отчетный период: год, не позднее 31 марта года, следующего за отчетным</p> <p>Подтверждающие документы: Формы статистической отчетности: № 1-ДГ, № 3-ДГ (МО).</p> <p>Источник показателя: Паспорт федерального проекта «Дорожная сеть».</p>
--	--	---	---	---	----------------	-----------	---

<p>протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения в пределах границ городских агломераций, км.</p> <p>$L_{\text{аглом. норм.}} = L_{\text{аглом. фед. норм.}} +$ $L_{\text{аглом. рег. норм.}} + L_{\text{аглом. м. норм.}}$ где: $L_{\text{аглом. фед. норм.}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения в пределах границ городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, км;</p> <p>$L_{\text{аглом. рег. норм.}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в пределах границ городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к</p>						
--	--	--	--	--	--	--

<p>транспортно-эксплуатационным показателям, км;</p> <p>$L_{\text{аглом. м. норм}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в пределах границ городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км.</p> <p>$L_{\text{аглом.}} = L_{\text{аглом. фед.}} + L_{\text{аглом. рег.}} + L_{\text{аглом. м.}}$, где: $L_{\text{аглом. фед.}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения в пределах границ городских агломераций, км;</p> <p>$L_{\text{аглом. рег.}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в пределах границ городских агломераций, км;</p> <p>$L_{\text{аглом. м.}}$ - общая протяженность автомобильных дорог</p>						
--	--	--	--	--	--	--

	общего пользования местного значения в пределах границ городских агломераций, км.						
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций, % (справочный)							
5.	<p>Процент снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций. Базовое значение – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на 31.12.2017, принимаемое за 100%.</p> <p>Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо</p>	<p>количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Сургутской городской агломерации на 31 декабря 2017 года - 17 ед.</p> <p>количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Нижневартовской городской агломерации на 31 декабря 2017 года - 17 ед.</p>	Периодическая отчетность	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры	региональный уровень	Ежегодно с 2019 г. по 2024 г.	<p>Источник данных о базовом значении: Письмо Главы города Сургута № 09-02-6326,18-0 от 01.08.2018, письмо Главы города Нижневартовска № 2373/8-01 от 02.08.2018</p> <p>Источник данных о целевом значении: Паспорт федерального проекта «Дорожная сеть».</p> <p>Возможные значения показателя: от 0 до 100%</p> <p>Отчетный период: год, не позднее 31 марта года, следующего за отчетным</p> <p>Подтверждающие документы: отчеты, утвержденные ответственными лицами за достижение показателей по городским агломерациям на основе данных статистической отчетности.</p> <p>Источник показателя: Паспорт федерального проекта «Дорожная сеть».</p>

<p>от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»). Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».</p>						
---	--	--	--	--	--	--

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ
региональных проектов
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1.1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта «Дорожная сеть»

(краткое наименование модели (бизнес-модели) функционирования результатов проекта после передачи их в эксплуатацию; обоснование работоспособности планируемых к получению результатов, а также их способности и достаточности для достижения цели и показателей проекта)

Проект представляет собой региональную составляющую федерального проекта «Дорожная сеть» для Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Во исполнение поставленных Президентом Российской Федерации В.В. Путиным задач по приведению в нормативное состояние региональных и местных дорог и повышению безопасности дорожного движения, в период реализации федерального проекта, по оценке Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры будет обеспечено:

Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 87,21 %.

Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 20% по сравнению с 2017 годом.

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в два раза по сравнению с 2017 годом.

Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских агломераций, увеличение доли дорог в нормативном состоянии: Ханты - Мансийская до 87,7 %, Сургутская до 88,4 %, Нижневартовская до 85,1 %.

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на улично-дорожной сети городских агломераций: Сургутская до 28,2 % от уровня 2017 года, Нижневартовская до 5,9 % от уровня 2017 года.

Запланированные в рамках программ дорожной деятельности мероприятия позволят улучшить состояние и обеспечить сохранность автомобильных дорог, что позволит повысить безопасность дорожного движения и качество транспортного обеспечения населения в крупнейших городах автономного округа и в целом на региональной дорожной сети и являются достаточными для достижения целей и показателей федерального проекта для Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

1.2. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

(краткое наименование модели (бизнес-модели) функционирования результатов проекта после передачи их в эксплуатацию; обоснование работоспособности планируемых к получению результатов, а также их способности и достаточности для достижения цели и показателей проекта)

Проект представляет собой региональную составляющую федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» для Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Во исполнение поставленных Президентом Российской Федерации В.В. Путиным задач по приведению в нормативное состояние региональных и местных дорог и обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения, в период реализации федерального проекта, по оценке Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры будет обеспечено:

Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80 %.

Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70 %.

Доведение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества.

Внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Доведение количества размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения до 24 шт.

Запланированные в рамках программ дорожной деятельности мероприятия позволят улучшить состояние и обеспечить сохранность автомобильных дорог, что позволит повысить безопасность дорожного движения и качество транспортного обеспечения населения в крупнейших городах автономного округа и в целом на региональной дорожной сети и являются достаточными для достижения целей и показателей федерального проекта для Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

